

CHERBOURG

Répondeur téléphonique : 08 92 68 02 50

Reliefs et obstacles : Relief assez important (190m) au Sud et à l'Est de Cherbourg. Un fort domine la ville au sud une altitude de 120m. Ce relief donne une accélération et canalisation dans l'axe du port (SSW vers NNE).

Les hangars de l'Arsenal à l'Ouest de la petite rade sont un obstacle. En grande rade, les forts du centre et de l'île Pelée perturbent sont aussi des obstacles.

Courants :

En grande rade de Cherbourg, à moindre degré en petite rade, les courants sont notables et sont un élément important de la tactique. Les indications ci après doivent toujours être combinées aux observations sur l'eau.

En grande rade de Cherbourg et plus généralement près de la côte entre Barfleur à l'Est et Omonville à l'Ouest, le courant de flot porte à l'Est il commence à la basse mer de Cherbourg (PM-6) et dure jusqu'à PM Cherbourg+1, le courant de jusant porte à l'Ouest il commence à PM Cherbourg+1, il est déjà faible à PM Cherbourg+5. Il est globalement plus faible que le courant de flot dans la grande rade.

Passé de l'Est : Le courant de flot est fort entre PM-4 et PM-5 et porte Nord/Est ou Est vers les roches. L'île Pelée et les roches la débordant protègent des courants de jusant la passe de l'Est où le jusant ne s'établit qu'entre PM+2 et PM+3. Mais, dès au Nord de la passe (nord de la bouée rouge de « La Truite » par 49°40,5N), le courant de jusant est fort et orienté Ouest.

Long digue à l'extérieur de la grande rade : entre la passe de l'Est et le fort du centre près de la digue, le courant est toujours faible, alors qu'entre le fort du Centre et la passe de l'Ouest les courants sont significatifs.

Intérieur grande rade : Le courant est le plus fort dans les passes de l'Ouest et de l'Est avec une veine de courant qui passe par la bouée Nord de la Ténarde. Le courant est SudEst/NordOuest dans la passe de l'Ouest, Est/Ouest à la Ténarde et NordEst/Sud à la passe de l'Est. Les courants sont faibles dans le Sud Ouest et le Sud Est de la rade ainsi que très près de la côte et de la digue du Homet au sud. Dans la partie Ouest de la rade, le courant porte tout le temps à l'Ouest près de la côte.

Partie Sud Est de la grande rade, où sont souvent mouillés des parcours, il y a une veine de courant orientée Est/ouest dans l'axe de la passe de Colignon. Elle va de la passe de Colignon vers la bouée Nord Ténarde.

Moitié Nord centrale de la grande rade : Les courants sont faibles près de la digue extérieure, ici le courant de flot portant à l'Est n'est présent qu'entre PM-5 et PM-4 avec une force proche du reste de la rade, le reste du temps, le courant porte à l'Ouest. A PM, le courant de flot portant Est n'est plus que dans la partie Sud de la rade (49°40') et le jusant est établi Est près de la digue.

Dans les passes, zones de courant plus faible près des extrémités de la digue extérieure dans le prolongement ou face au courant.

En petite rade, courant portant Nord Est au jusant et Sud Ouest au flot.

En dehors de la grande rade, l'heure de renverse est retardée au fur et à mesure que l'on s'éloigne vers le large au Nord de Cherbourg :

- Début jusant, alors qu'il a lieu sur la côte à PM Cherbourg+1, il a lieu 4 mille au large à PM Cherbourg+3

- Début flot, alors qu'il a lieu sur la côte à PM Cherbourg-6, il a lieu 4 mille au large à PM Cherbourg-3h30

Le décalage et donc le différentiel de courant sont déjà très sensibles à quelques dizaines de mètres de la digue extérieure. Par exemple si à PM Cherbourg+1 on sort part la passe de l'Est pour se diriger vers l'ouest, le courant est nul ou légèrement portant à l'Ouest de jusant très près de la digue et plus on sera décalé vers le large, plus on sera dans le courant fort de flot contraire portant à l'Est.

NE 60° inférieur 15N AC sur France : Dans E rade sous Ile Pelée

A l'établissement, tourne du 50) au 80. Effet de pointe autour du fort de l'île Pelée, plus à gauche à gauche et à droite vers passe de Colignon. Dans l'après-midi le vent 10n passe du 60° au 72°.

NE 55° - 60° 30 à 40 N dépression sur Sud France temps dégaagé février en pte rade oscillations du vent du 55° au 65° sur une demi période de 40 mn vent moins fort dans NE pte rade et sous l'île pelée

E 90° - 100° 20 à 25 N : marée descendante, entre fort W et digue du Homet.

Oscillations entre 100° et 90°, vent plus faible près de la côte.

S 160° - 180° petite et grande rade inférieur à 20N, courant accéléré par le relief dans l'axe du port jusqu'à l'entrée de la petite rade.

180° - 200° 5-7 N, janvier faible gradient approche D sur Bretagne parcours entre milieu rade et Hersant. Août 6-10N ciel de traîne AC avec isobares N/S. Vent plus fort dans l'axe du port et de la sortie de la pte rade. Parcours entre bouée jaune centre et Hersant, dans l'axe pte rade côté digue Homet, bascule à droite due à la canalisation par la vallée à l'W du fort au dessus de Cherbourg. Tactique : tirer à droite bâbord et envoyer tri sur la lay-line hersant, mais attention au courant marée descendante contraire dans l'axe et à ne pas sortir de la veine de vent de l'axe du port. Le vent est très variable en direction (180°-200°) et force

180° - 190° 10 N , janvier D peu active sur Angleterre, vent S tournant SW. Le vent 180° - 190° près du coffre centre tourne systématiquement à gauche à 170° à l'approche de la « Ténarde »

180° - 190° 15 à 20N, décembre régime AC arrivée Talweg par l'W ensoleillé le matin, pluies vers 19h. Accélération du vent dans la grande rade, vers Ténarde et dans l'axe digue du Homet / fort de l'Est. Bonnes raffales au fort de l'Est.

SSW 190° - 220° Grande rade 20 à 35N, à gauche près du fort du centre, à droite en milieu de rade, revient à gauche près de la Ténarde et de la digue du Homet plus faible en petite rade, très irrégulier en force et direction en petite rade, cisaillement. Plus à gauche dans l'axe du port de Chantereyne, plus à droite vers le port militaire à l'ouest. Effets à jouer en restant d'un côté ou l'autre du cisaillement, il ne faut pas le traverser plusieurs fois.

Secteur SSW D stationnaire GB, AC France Isobares SW-NE Vent très instable en force (de 15 à 30N)

190° - 210° petite rade oscillations importantes en entre ces extrêmes

SW 200° - 240° petite rade 15 - 20N, couloir dans l'axe du port si le vent est 220° - 230° bouffées à droite entre tonne et bouée Est ligne départ régates. Mais le vent est à gauche près de la tonne et de l'entrée du port de Chantetreyne.

Vent à 210° est plus faible sous le vent de la digue de Chantereyne.

200° - 210° 2' dans le NE de la passe de l'Est. 13N, Courant plus fort à gauche en bordure des roches de l'ouest au nord de l'île Pelée. Vent plus à gauche à gauche vers l'île Pelée, en raison partiellement ? de ce courant plus fort de marée montante portant à l'Est.

200° - 220° grande rade 12N, plus à gauche près du coffre centre, peut-être dû au courant de marée descendante plus fort à la Ténarde et donnant une orientation plus à droite à ce niveau.

220° - 230° 12 à 18N nuageux et pluvieux janvier température 10°C dépression passant sur l'Angleterre. **Grande rade :** Parcours entre coffre centre et au vent la bouée de la Ténarde, Marée montante de faible coef. Bascule nette à gauche à environ 200m de la digue du Homet et à mi distance entre l'extrémité de la digue et la bouée de la Ténarde. La bascule était probablement accentuée par le courant portant Est de flot. La bascule intervient brusquement et se fait sentir seulement près de la digue., en pratique virer lorsque l'on relève la Ténarde à 260°. A l'approche de la bouée de la Ténarde, le vent est perturbé en force et avec des oscillations importantes, il ne faut donc pas hésiter à sortir un peu du cadre car près de la bouée il y a refus dans un vent mollissant. Avec un départ près du coffre centre, la trajectoire idéale semble un petit bord bâbord puis un bord tribord amenant à gauche au milieu et à 200m au Nord de la digue du Homet pour terminer par un bord bâbord lay-line de la bouée, avec l'avantage de faire une lay-line sans un incertitude en 270 contre ou porté par le courant. (le bord tribord est soumis lui à un fort courant traversier). Il reste à confirmer que la stratégie reste bonne avec un plus fort courant de flot, près de la digue on tire en effet dans des courants globalement plus défavorables que si l'on choisit le milieu de la rade à droite.

Petite rade : En rentrant en petite rade, il est possible de serrer la digue du Homet sans souffrir d'un gros dévent. La digue du Homet et probablement les bâtiments de l'arsenal donnent une nette bascule à droite depuis la digue du Homet jusque tout près de l'entrée des darses à l'Est du port de Chantereyne. Il ne faut surtout pas tirer de bord près de loa digue du Homet mais aller à fond à gauche jusque devant les bollards ou la darse et revenir dans la gauche de l'entrée de Chantereyne bâbord amure sur la ligne d'arrivée.

230° - 260° de Cherbourg à Omonville 9 à 20 N - D sur Angleterre, mer plate à la côte avec le long de la côte oscillations de relief de 30° à gauche, durée de plusieurs minutes. Tactique : aller tribord à la côte et virer lorsque refus.

WSW 240° - 280° petite et grande rade 15 à 25N, plus à droite en grande rade, plus faible près de la digue du Homet, mais pas de bascule.

WNW 270° - 290° 25N puis faiblissant 15N, janvier D Angleterre entre S fort E et coffre centre Vent plus à gauche et plus faible le long de la digue. Si pas courant flot contraire, tirer à gauche et revenir bâbord sur coffre centre.

NW 290° - 300° 15 à 20N assez régulier en force et direction Janvier 2007 AC faiblissant 1029 hPa, nuageux de petits cumulus. Vent assez perturbé par la jétée de la grande rade et les bâtiments de l'arsenal et la digue du Homet en petite rade.

Petite rade : Parcours 290° entre le sud de la bouée de Hersant et le coffre de la petite rade, bascule à gauche vers la gauche en tirant tribord amure vers l'entrée du port de Chantereyne. Mais on observe également une bascule à droite en partant à droite vers l'entrée de la petite rade, cette bascule peut provenir d'un effet d'éventail à la digue du Homet.

Grande rade : Remontée au vent de l'entrée de la petite rade vers le fort de l'ouest, bascule à gauche au fort du centre, elle n'est pas exploitable puisque c'est la droite du plan d'eau. Le vent semble plus régulier au milieu de la rade qu'il faudrait jouer avec du courant de jusant portant à l'W/NW. Par courant de flot, rester près de la digue peut rester intéressant car même si le vent est perturbé, le courant n'est pas contraire et la mer est plate alors qu'avec la bonne brise NW, la mer est agitée à l'approche de la passe de l'ouest.

NW 310° - 320° 25N, février 07 D stationnaire étendue sur Angleterre, nuageux grains

Petite rade : marque au vent le coffre centre, perturbé à gauche par bâtiment arsenal, la droite est meilleure.

Grande rade : Même par courant de flot, la mer est formée dans tout l'W et le centre de la rade, et rotation à gauche sous la digue extérieure avec vent perturbé sous le vent du coffre centre. Pour une marque au vent près du fort de l'W, surtout par flot contraire, s'abriter de la mer en tirant vers la digue. Si la marque est au coffre centre, ne pas tirer complètement à gauche sous le fort du centre. Par flot tirer à gauche au milieu de la rade après avoir traversé la rade pour éviter le courant Est contraire plus fort au S de la rade. Par jusant, tirer à fond à gauche dès la sortie de la petite rade.

NW 320° 20 à 25N, janvier Fin passage D sur Angleterre Entre Hersant et Coffre Centre, oscillation de 310° à 330° avec ½ période 15mn.

NW 290° - 320° 10N, février D faible sur France AC sur S Irlande, ciel traîne parcours entre milieu de rade et coffre centre rotation de 320° à 290° entre 14h et 17h oscillations 20mn ½ période entre 290° et 310° entre temps.

Même situation vent passe de 325° à 300° en faiblissant de 25N à 16N entre 11h et 15h, oscillation ½ période 30mn entre 315° et 300°

Vent plus faible et perturbé à l'approche du fort du centre, oscillations à jouer.

NW 270° - 310° 5N à 16N, décembre AC sur large atlantique et France isobare E/W pluies le matin suite Talweg, ciel de traîne avec grains.

Petite rade : Par vent faible, plus de pression juste à gauche de l'alignement digue du Homet / port de Chantereyne.

Grande rade : Pour une bouée au vent fort de centre ou marque spéciale jaune, vent perturbé et plus à gauche l'E du fort du centre. Jusant tirer à fond à gauche. Flot, le courant est contraire à gauche au centre de la rade, tirer d'abord tout de suite à droite et virer ensuite tribord à gauche pour terminer bâbord sur le coffre centre.

De Dielette à Cherbourg 18 Juillet 2006 Vent NE 5 à 15N SG Anticyclone 1025 sur Ecosse, Isobare 1020 Est Ouest sur Normandie. D 1015 du golfe Gascogne à Islande Vent E à 11h 30 au départ de Dielette, à l'approche des Huquets de Jobourg (PM Cherbourg -3), le courant portant N fait basculer le vent au 10 (Canalisation par Falaise des caps également ?) Par le travers du Nez de Voidrie le vent reprend du 40 - 50° en forçant (effet du courant) jusqu'à plus de 20N. Après la Foraine, le courant porte rapidement E, il fait tourner le vent à droite et l'on fait du 50° sur le fond près Tri vent presque revenu E. Le courant et donc le vent faiblissent. Virement de bord Bâ par 49°46' N dans le N de la tourelle de la plate. L'autre bord est très fermé avec du 102, mais à l'approche de la côte le vent refuse cap au 140° (courant important et vent faiblissant à la côte) Virement Tri à l'approche de Basse Bréfort, cap 80 au large le vent retourne

8 mars 2007 – V1.0

Jean-louis Goblet

logiquement à gauche (effet du vent courant plus faible, par rapport à un vent hors courant plus fort relativement) Virement de bord par 49° 44' N, un peu hors cadre pour un bord Bâ à 130°. Le vent à terre à l'Est de Raz de Bannes est faible (divergence côtière et courant plus faible vers l'Est). Vers 15h 30 Pm de Cherbourg, vent de 15N à 40° en rade de Cherbourg. Tactique la meilleure, rester au large jusqu'à être presque à la Lay line du Fort de l'ouest, le retour vers la terre au niveau de Bréfort est mauvais avec un courant portant plus faible et un vent plus faible.