



Maison de la mer
22560 Trébeurden
Tél 02 96 15 45 97

Yacht_club.trebeurden@wanadoo.fr
<http://asso.fv.fr/yctrebeurden>

Yacht Club de Trébeurden

Cahier de parcours

16/04/2002



Zones à risques consultez votre carte marine.

Une marque à contourner doit être serrée,

le sens exact des passages des bouées est décrit dans chaque tableau.

Numérotation des parcours

T(i)	Bananes et triangles
C(i<50)	Circuits côtiers de Trébeurden à Trébeurden
C(i>50)	Circuits côtiers de baie de Lannion à Baie de Lannion
A(i)	Aller de Trébeurden à Baie de Lannion
R(i)	Retour de Baie de Lannion à Trébeurden

Remarques

Liste des points des parcours donnés à titre indicatif.

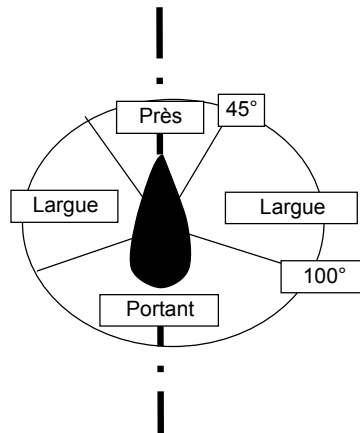
1 ^{ère} Bouée rouge An Erviniou	48° 46,5	N	3° 35,9	O
Ar gourédec (Card sud)	48° 46,5	N	3° 36,6	O
Ligne ouest de Millau	48° 46,2	N	3° 37,5	O
Crapaud (card W)	48° 46,6	N	3° 40,5	O
Ouest four (jaune)	48° 45,2	N	3° 38,5	O
Porte en baie de Iannion	48° 44	N	3° 38	O
Face à la plage de Pors Mabo	48° 45	N	3° 34,3	O
Beg Leguer (jaune)	48° 44,5	N	3° 33,5	O
Kinierbel	48° 44,2	N	3° 35,1	O
Locquémeau (verte)	48° 43,9	N	3° 35,85	O
Gouliat (card Nord)	48° 42,63	N	3° 38,88	O

Les distances et caps indiqués dans les parcours sont approximatifs

Une réduction de parcours est possible aux marques à contourner

Définitions

Allures



Une marque à contourner doit être serrée

Une marque à doubler est simplement à laisser du bon bord

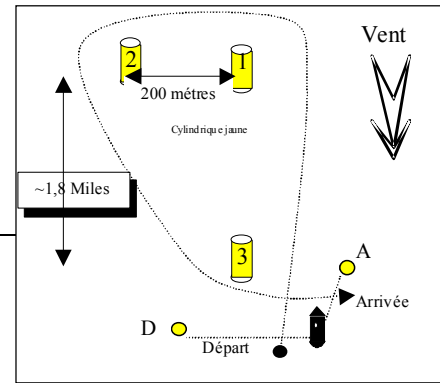
T1 Parcours Banane 1 tour 3,7 Milles

Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune D

		Coté requis	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°1	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°2	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°3	Sous le vent	Babord	à contourner

Ligne d'arrivée entre bateau comité et bouée jaune A

Le parcours est donc 1,2,3, Ligne d'arrivée



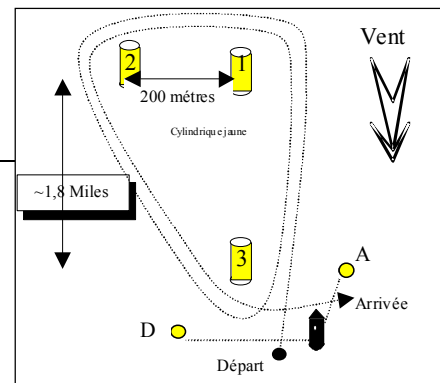
T2 Parcours Banane 2 tours 7,4 Milles

Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune D

		Coté requis	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°1	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°2	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°3	Sous le vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°1	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°2	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°3	Sous le vent	Babord	à contourner

Ligne d'arrivée entre bateau comité et bouée jaune A

Le parcours est donc 1,2,3,1,2,3, Ligne d'arrivée



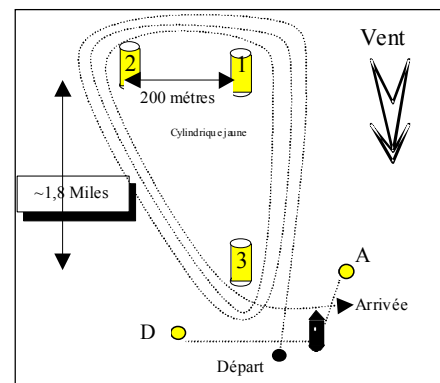
T3 Parcours Banane 3 tours 11,4 Milles

Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune D

		Coté requis	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°1	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°2	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°3	Sous le vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°1	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°2	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°3	Sous le vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°1	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°2	Au vent	Babord	à contourner
Bouée cylindrique Jaune N°3	Sous le vent	Babord	à contourner

Ligne d'arrivée entre bateau comité et bouée jaune A

Le parcours est donc 1,2,3,1,2,3,1,2,3 Ligne d'arrivée



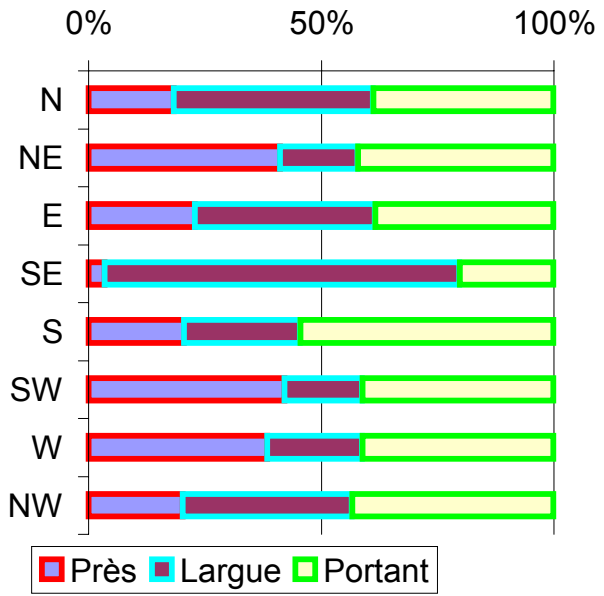
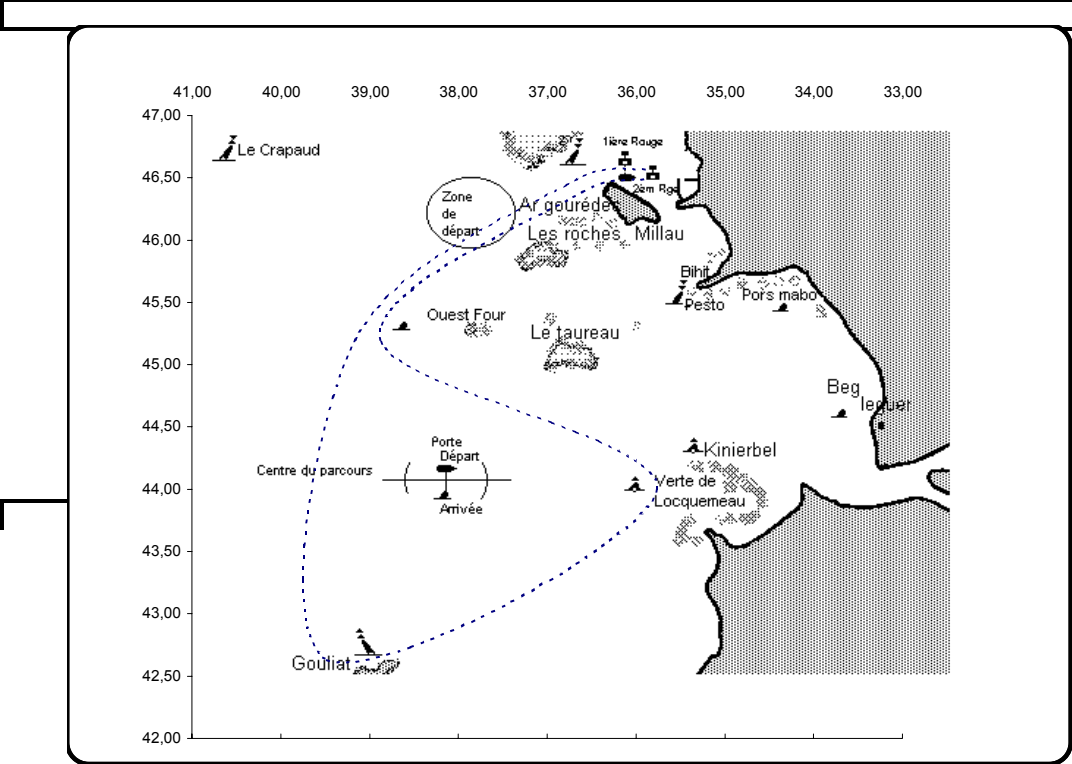
C1

Trébeurden /Trébeurden :

12 Milles

D Ligne de départ entre 1ère bouée rouge du chenal d'entrée (sud An Ervennou) et bateau comité
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

		Latitude		longitude		Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		11,85
		Cap							Cumulée	
D	1ère Bouée rouge An Erv.	48	46,50	N	3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée			
1	Ar gourédec (Card sud)	48	46,50	N	3 36,50	O	Tribord doubler	270	0,40	0,40
2	Ouest four (jaune)	48	45,20	N	3 38,50	O	babord doubler	226	2,16	2,56
3	Gouliat (card Nord)	48	42,63	N	3 38,88	O	babord contourner	186	2,43	4,99
4	Locquémeau (verte)	48	43,90	N	3 35,85	O	babord contourner	58	2,31	7,30
5	Ouest four (jaune)	48	45,20	N	3 38,50	O	tribord doubler	307	1,99	9,29
6	Ar gourédec (Card sud)	48	46,50	N	3 36,60	O	babord doubler	44	2,16	11,45
A	1ère Bouée rouge An Erv.	48	46,50	N	3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée	90	0,40	11,85



C2

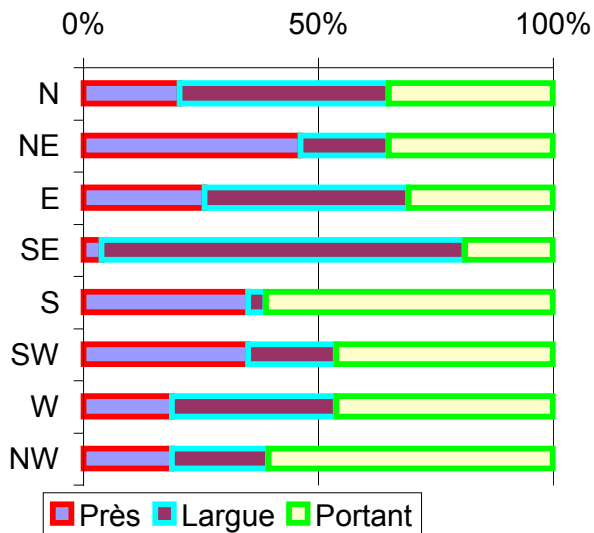
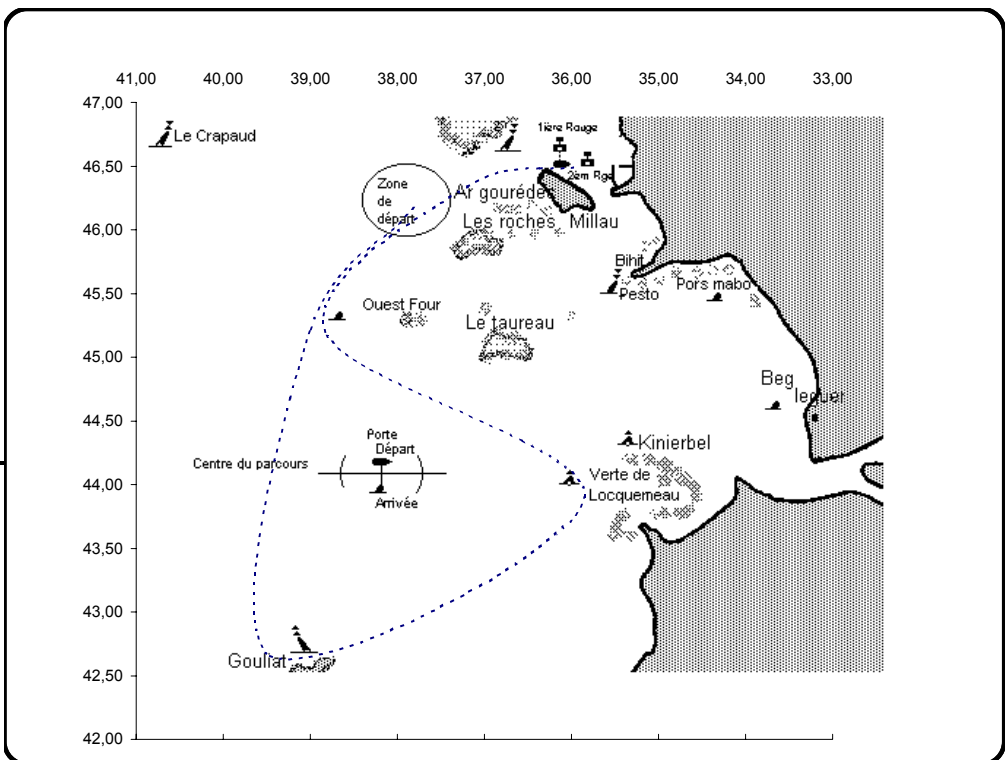
Trébeurden /Trébeurden :

11 Milles

D Ligne de départ entre bouée jaune et bateau comité à la sortie du chenal du port à l'ouest de Millau
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		10,55
					Cap		
D Ligne ouest de Millau	48 46,20 N	3 37,50	O	entre Bat. Cté et bouée			
1 Ouest four (jaune)	48 45,20 N	3 38,50	O	babord doubler	214	1,26	1,26
2 Gouliat (card Nord)	48 42,63 N	3 38,88	O	babord contourner	186	2,43	3,69
3 Locquémeau (verte)	48 43,90 N	3 35,85	O	babord contourner	58	2,31	6,00
4 Ouest four (jaune)	48 45,20 N	3 38,50	O	tribord doubler	307	1,99	7,99
5 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50 N	3 36,60	O	babord doubler	44	2,16	10,15
A 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50 N	3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée	90	0,40	10,55

A Ligne d'arrivée entre 1ière bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



C3

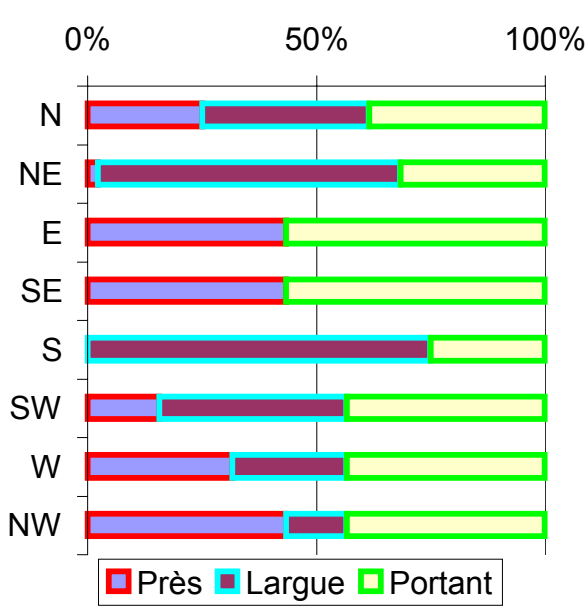
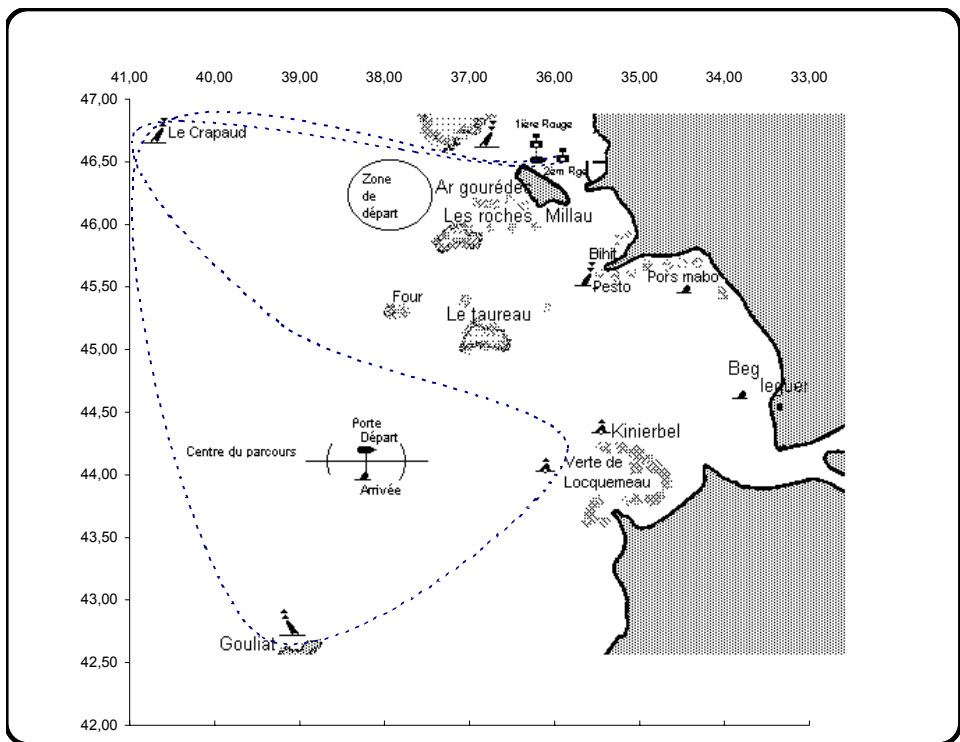
Trébeurden /Trébeurden :

17 Milles

D Ligne de départ entre 1ère bouée rouge du chenal d'entrée (sud An Ervennou) et bateau comité
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		17,37
					Cap		Cumulée
D 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50 N	3 35,90 O	entre Bat. Cté et bouée				
1 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50 N	3 36,50 O	Tribord	doubler	270	0,40	0,40
2 Crapaud (card W)	48 46,60 N	3 40,50 O	babord	contourner	272	2,77	3,17
4 Locquémeau (verte)	48 43,90 N	3 35,85 O	Tribord	contourner	131	4,36	7,53
5 Gouliat (card Nord)	48 42,63 N	3 38,88 O	Tribord	contourner	238	2,31	9,84
6 Crapaud (card W)	48 46,60 N	3 40,50 O	Tribord	contourner	345	4,36	14,20
7 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50 N	3 36,60 O	babord	doubler	92	2,77	16,97
A 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50 N	3 35,90 O	entre Bat. Cté et bouée		90	0,40	17,37

A Ligne d'arrivée entre 1ère bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



C4

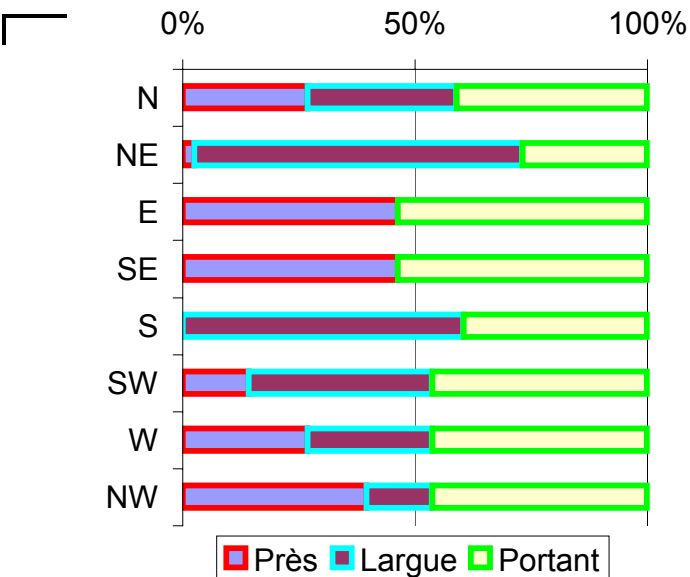
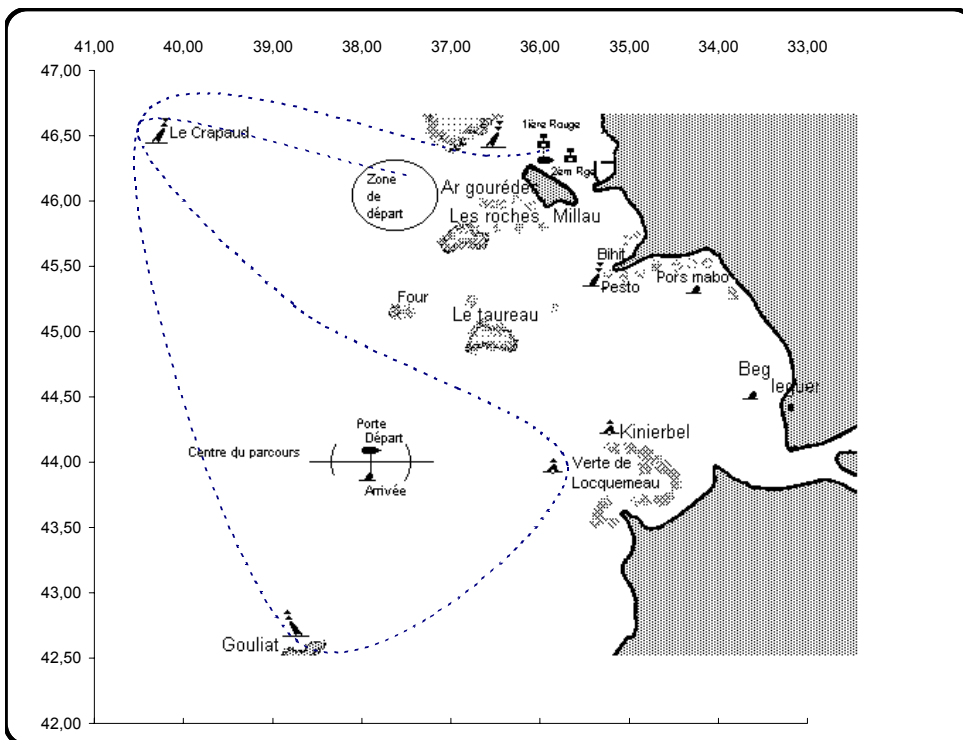
Trébeurden /Trébeurden :

16 Milles

D Ligne de départ entre bouée jaune et bateau comité à la sortie du chenal du port à l'ouest de Milliau
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	Longitude	Côté requis	à Doubler à contourner	Longueur		16,27
					Cap		Cumulée
D Ligne ouest de Milliau	48 46,20	N 3 37,50	O	entre Bat. Cté et bouée			
1 Crapaud (card W)	48 46,60	N 3 40,50	O	babord	281	2,07	2,07
2 Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	tribord	131	4,36	6,43
3 Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	tribord	238	2,31	8,74
4 Crapaud (card W)	48 46,60	N 3 40,50	O	tribord	345	4,36	13,10
5 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50	N 3 36,60	O	babord	92	2,77	15,87
A 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50	N 3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée	90	0,40	16,27

A Ligne d'arrivée entre 1ère bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



C5

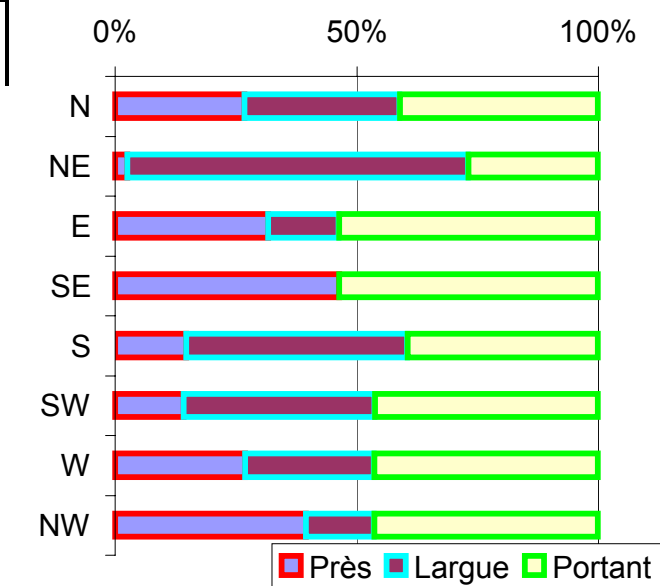
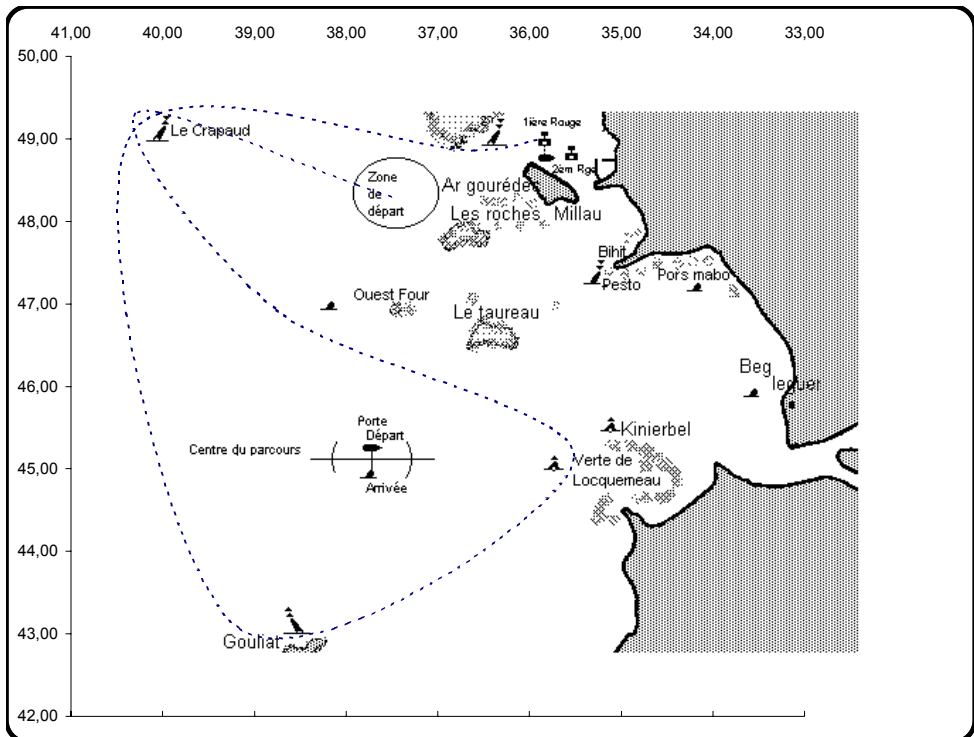
Trébeurden /Trébeurden :

16 Milles

D Ligne de départ entre bouée jaune et bateau comité à la sortie du chenal du port à l'ouest de Milliau
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	Longitude	Côté requis	à Doubler à contourner	Longueur		16,30
					Cap		Cumulée
D Ligne ouest de Milliau	48 46,20	N 3 37,50	O	entre Bat. Cté et bouée			
1 Crapaud (card W)	48 46,60	N 3 40,50	O	babord	281	2,07	2,07
2 Ouest four (jaune)	48 45,20	N 3 38,50	O	tribord	137	2,40	4,47
3 Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	tribord	127	1,99	6,46
4 Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	tribord	238	2,31	8,77
5 Crapaud (card W)	48 46,60	N 3 40,50	O	tribord	345	4,36	13,13
6 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50	N 3 36,60	O	babord	92	2,77	15,90
A 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50	N 3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée	90	0,40	16,30

A Ligne d'arrivée entre 1ère bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



C6

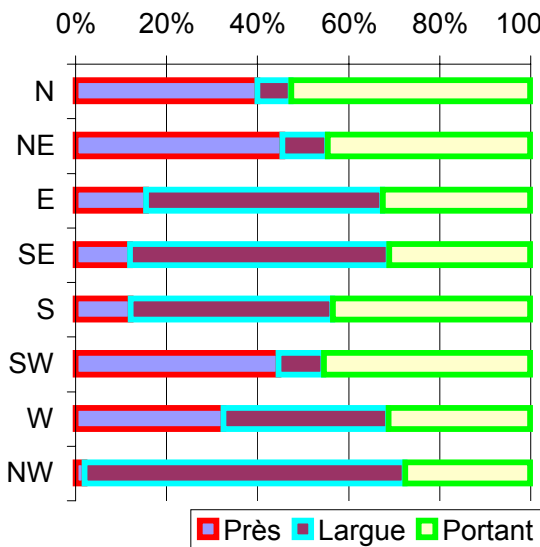
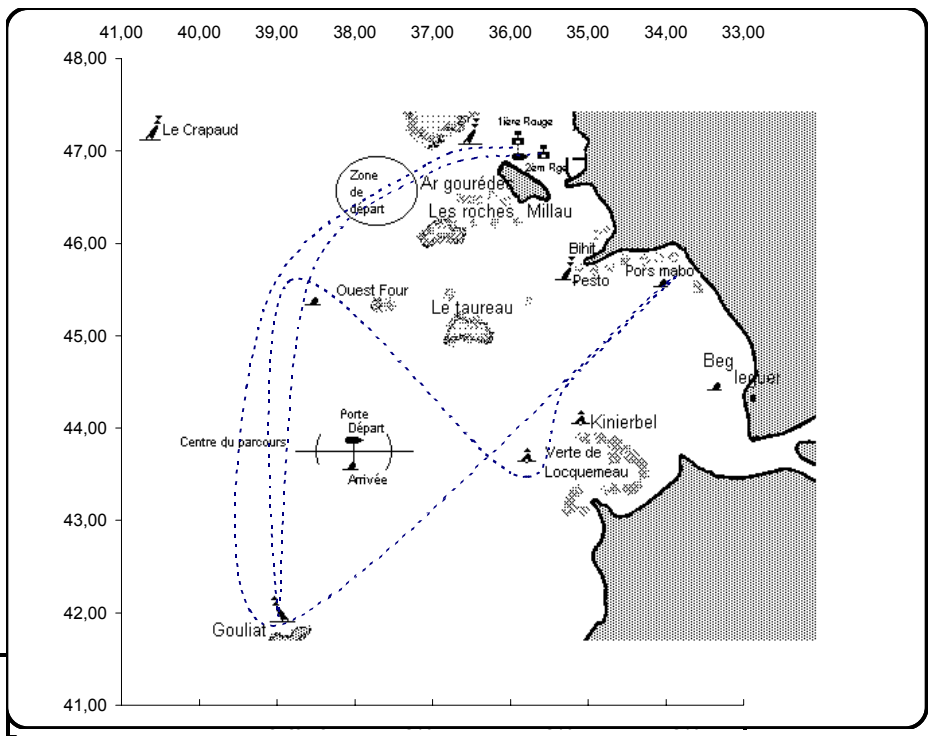
Trébeurden /Trébeurden :

20 Milles

D Ligne de départ entre 1ère bouée rouge du chenal d'entrée (sud An Ervennou) et bateau comité
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		20,08
					Cap		Cumulée
D 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50 N	3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée			
1 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50 N	3 36,50	O	Tribord doubler	270	0,40	0,40
2 Ouest four (jaune)	48 45,20 N	3 38,50	O	babord doubler	226	2,16	2,56
3 Gouliat (card Nord)	48 42,63 N	3 38,88	O	babord contourner	186	2,43	4,99
4 Ouest four (jaune)	48 45,20 N	3 38,50	O	Tribord contourner	6	2,43	7,42
5 Locquémeau (verte)	48 43,90 N	3 35,85	O	babord contourner	127	1,99	9,41
6 Kinierbel	48 44,20 N	3 35,10	O	Tribord doubler	59	0,72	10,13
7 Pors Mabo (jaune)	48 45,00 N	3 34,30	O	babord contourner	34	0,99	11,12
8 Gouliat (card Nord)	48 42,63 N	3 38,88	O	Tribord contourner	232	3,97	15,09
9 Ouest four (jaune)	48 45,20 N	3 38,50	O	Tribord doubler	6	2,43	17,52
10 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50 N	3 36,60	O	babord doubler	44	2,16	19,68
A 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50 N	3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée	90	0,40	20,08

A Ligne d'arrivée entre 1ère bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



C7

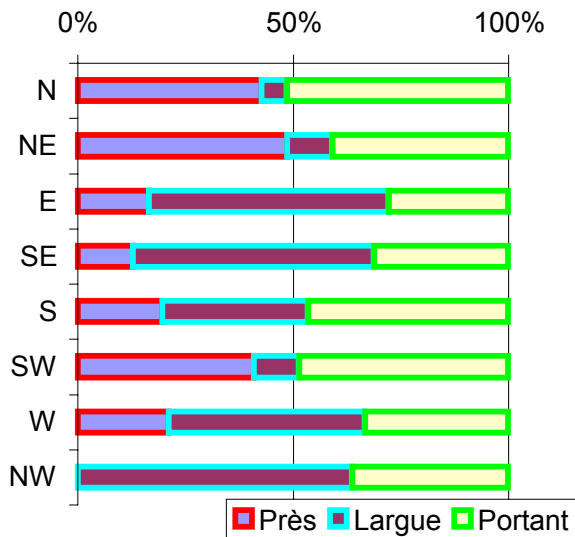
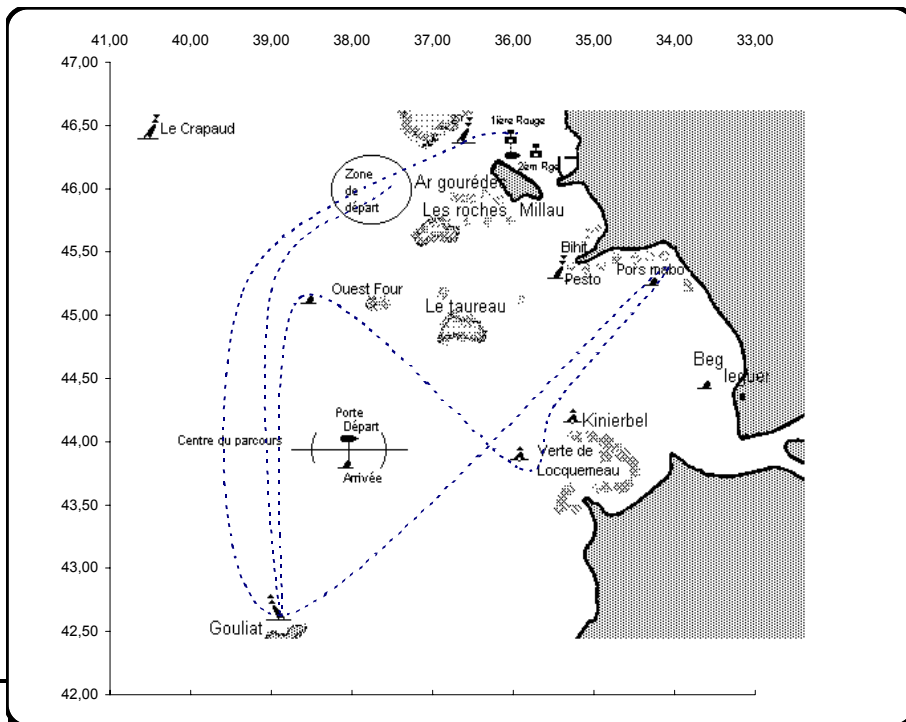
Trébeurden /Trébeurden :

19 Milles

D Ligne de départ entre bouée jaune et bateau comité à la sortie du chenal du port à l'ouest de Milliau
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		18,78
					Cap		Cumulée
D Ligne ouest de Milliau	48 46,20 N	3 37,50 O	entre Bat. Cté et bouée				
1 Ouest four (jaune)	48 45,20 N	3 38,50 O	babord	doubler	214	1,26	1,26
2 Gouliat (card Nord)	48 42,63 N	3 38,88 O	babord	contourner	186	2,43	3,69
3 Ouest four (jaune)	48 45,20 N	3 38,50 O	Tribord	contourner	6	2,43	6,12
4 Locquémeau (verte)	48 43,90 N	3 35,85 O	babord	contourner	127	1,99	8,11
5 Kinierbel	48 44,20 N	3 35,10 O	Tribord	doubler	59	0,72	8,83
6 Pors Mabo (jaune)	48 45,00 N	3 34,30 O	babord	contourner	34	0,99	9,82
7 Gouliat (card Nord)	48 42,63 N	3 38,88 O	Tribord	contourner	232	3,97	13,79
8 Ouest four (jaune)	48 45,20 N	3 38,50 O	Tribord	doubler	6	2,43	16,22
9 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50 N	3 36,60 O	babord	doubler	44	2,16	18,38
A 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50 N	3 35,90 O	entre Bat. Cté et bouée		90	0,40	18,78

A Ligne d'arrivée entre 1ère bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



C8

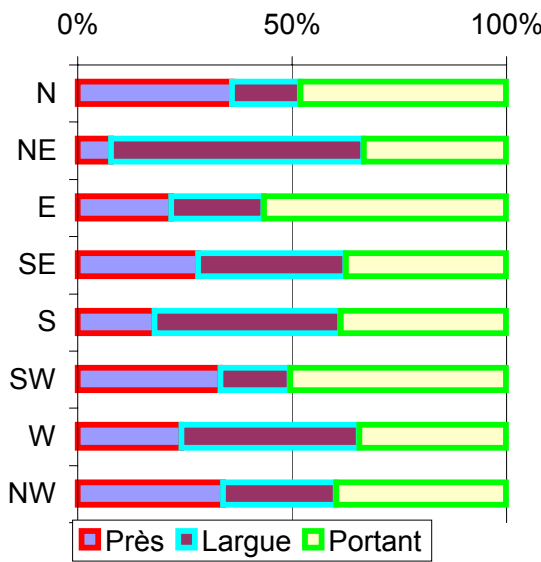
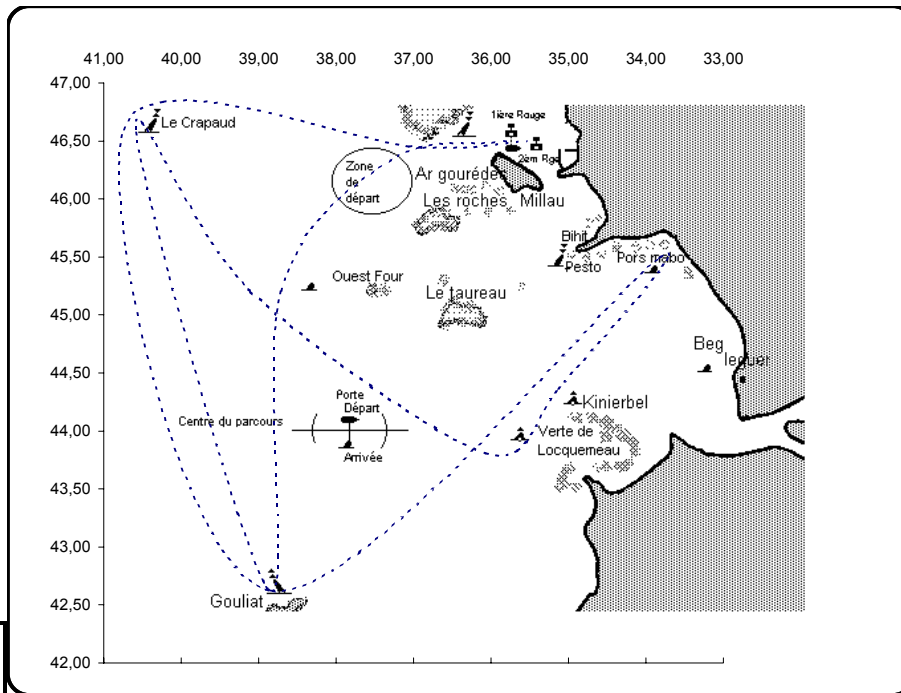
Trébeurden /Trébeurden :

27 Milles

D Ligne de départ entre 1ère bouée rouge du chenal d'entrée (sud An Ervennou) et bateau comité
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	Longitude	Côté requis	à Doubler à contourner	Longueur		26,95
					Cap		Cumulée
D 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50	N 3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée			
1 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50	N 3 36,50	O	Tribord	doubler	270	0,40
2 Ouest four (jaune)	48 45,20	N 3 38,50	O	babord	doubler	226	2,16
3 Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	Tribord	contourner	186	2,43
4 Crapaud (card W)	48 46,60	N 3 40,50	O	Tribord	contourner	345	4,36
5 Ouest four (jaune)	48 45,20	N 3 38,50	O	babord	doubler	137	2,40
6 Locquemeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	babord	contourner	127	1,99
7 Kinierbel	48 44,20	N 3 35,10	O	Tribord	doubler	59	0,72
8 Pors Mabo (jaune)	48 45,00	N 3 34,30	O	babord	contourner	34	0,99
9 Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	Tribord	contourner	232	3,97
10 Crapaud (card W)	48 46,60	N 3 40,50	O	Tribord	contourner	345	4,36
11 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50	N 3 36,60	O	babord	doubler	92	2,77
A 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50	N 3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée		90	0,40

A Ligne d'arrivée entre 1ère bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



C9

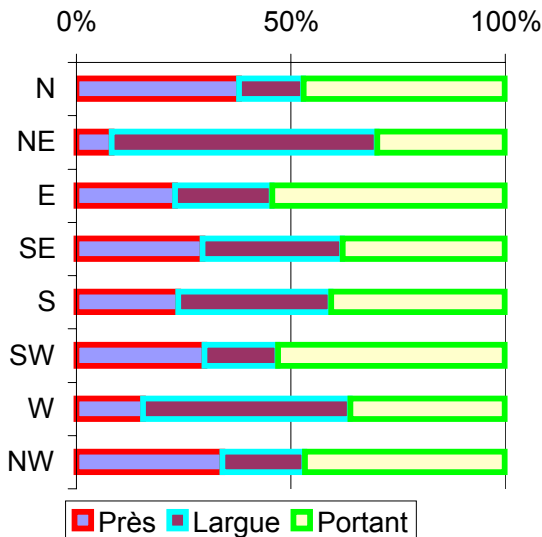
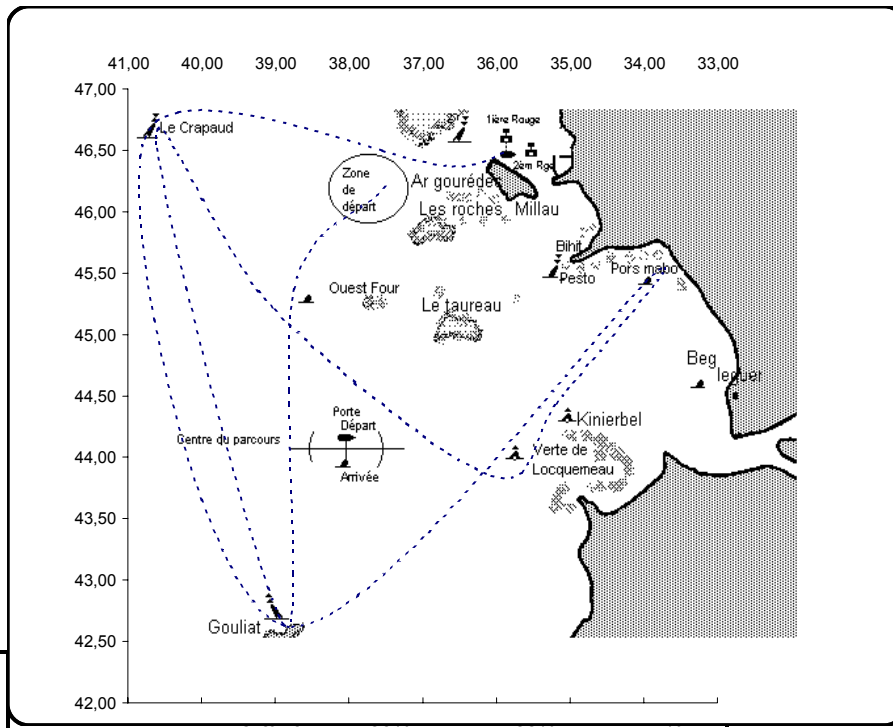
Trébeurden /Trébeurden :

26 Milles

D Ligne de départ entre bouée jaune et bateau comité à la sortie du chenal du port à l'ouest de Milliau
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		25,65
					Cap		Cumulée
D Ligne ouest de Milliau	48 46,20	N 3 37,50	O	entre Bat. Cté et bouée			
1 Ouest four (jaune)	48 45,20	N 3 38,50	O	babord	214	1,26	1,26
2 Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	Tribord	186	2,43	3,69
3 Crapaud (card W)	48 46,60	N 3 40,50	O	Tribord	345	4,36	8,05
4 Ouest four (jaune)	48 45,20	N 3 38,50	O	babord	137	2,40	10,45
5 Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	babord	127	1,99	12,44
6 Kinierbel	48 44,20	N 3 35,10	O	Tribord	59	0,72	13,16
7 Pors Mabo (jaune)	48 45,00	N 3 34,30	O	babord	34	0,99	14,15
8 Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	Tribord	232	3,97	18,12
9 Crapaud (card W)	48 46,60	N 3 40,50	O	Tribord	345	4,36	22,48
10 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50	N 3 36,60	O	babord	92	2,77	25,25
A 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50	N 3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée	90	0,40	25,65

A Ligne d'arrivée entre 1ère bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



A1

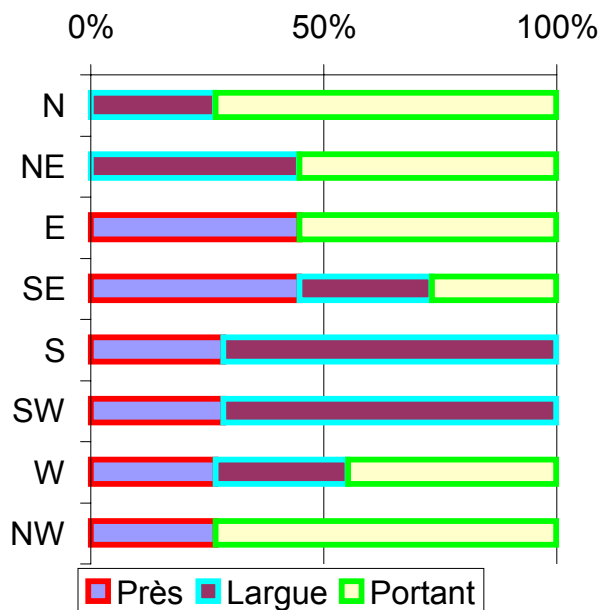
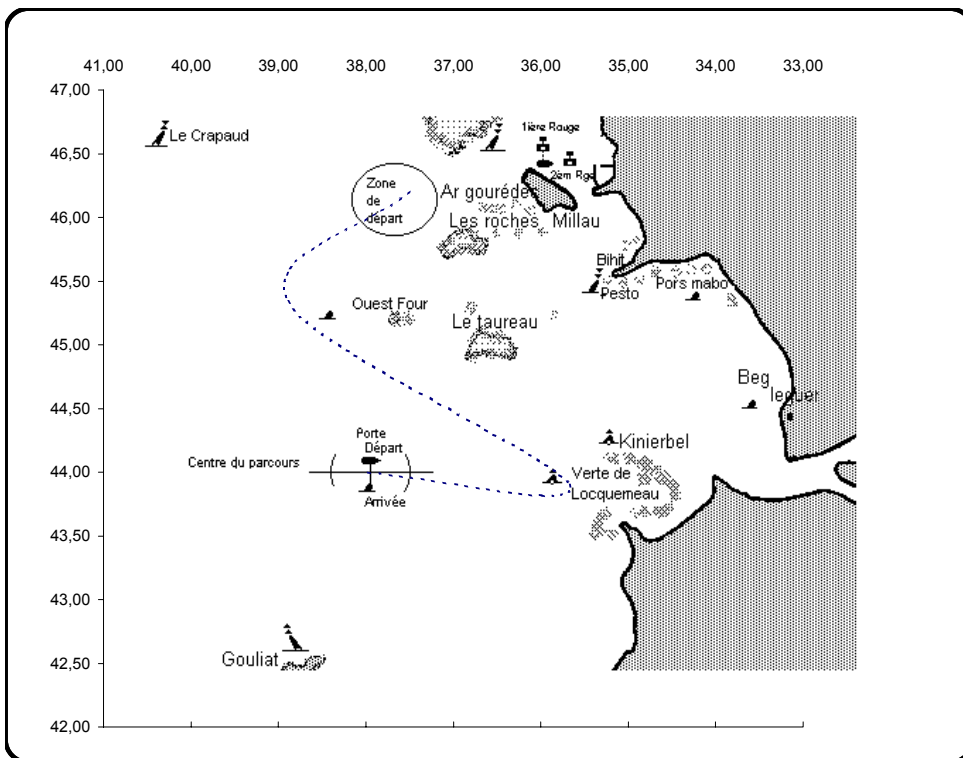
Trébeurden /Baie de lannion direct:

4 Milles

D Ligne de départ entre bouée jaune et bateau comité à la sortie du chenal du port à l'ouest de Milliau
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur	
					Cap	Cumulée
D Ligne ouest de Milliau	48 46,20	N 3 37,50	O entre Bat. Cté et bouée		4,44	
1 Ouest four (jaune)	48 45,20	N 3 38,50	O babord doubler	214	1,26	1,26
2 Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O tribord contourner	127	1,99	3,25
A Porte en baie de lannion	48 44,00	N 3 38,00	O entre Bat. Cté et bouée jaune	274	1,19	4,44

A Ligne d'arrivée porte en baie de lannion entre bateau comité à laisser à tribord et bouée jaune à laisser à babord



A2

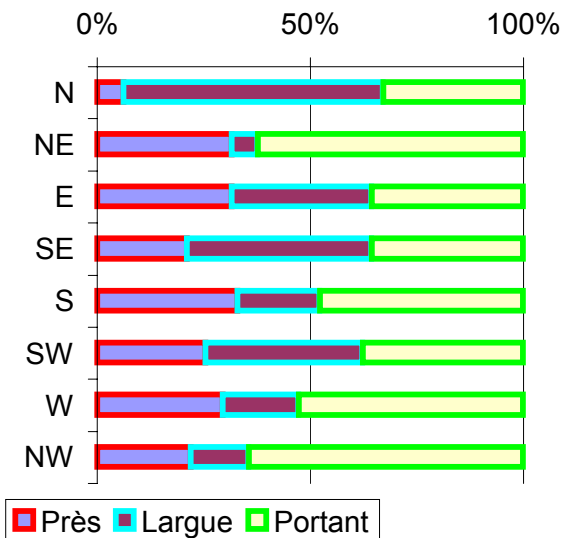
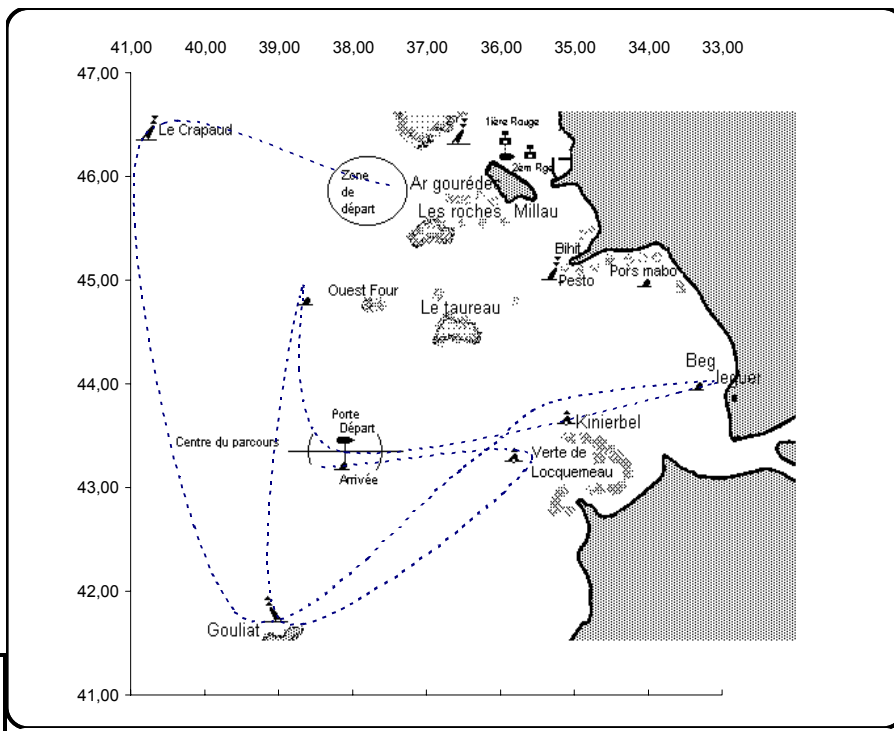
Trébeurden /Baie de Iannion/ Long

21 Milles

D Ligne de départ entre bouée jaune et bateau comité à la sortie du chenal du port à l'ouest de Milliau
 Bouée de dégagement (si pavillon D sur le bateau comité, à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		20,67
					Cap		Cumulée
D Ligne ouest de Milliau	48 46,20 N	3 37,50 O	entre Bat. Cté et bouée				
1 Crapaud (card W)	48 46,60 N	3 40,50 O	babord	contourner	281	2,07	2,07
2 Gouliat (card Nord)	48 42,63 N	3 38,88 O	babord	contourner	165	4,36	6,43
3 Locquémeau (verte)	48 43,90 N	3 35,85 O	tribord	doubler	58	2,31	8,74
4 Kinierbel	48 44,20 N	3 35,10 O	Tribord	doubler	59	0,72	9,46
5 Beg Leguer (jaune)	48 44,50 N	3 33,50 O	tribord	contourner	74	1,19	10,65
6 Porte en baie de Iannion	48 44,00 N	3 38,00 O	Bat Cté à TRib.	et bouée jaune à	260	2,83	13,48
7 Ouest four (jaune)	48 45,20 N	3 38,50 O	babord	contourner	345	1,26	14,74
8 Gouliat (card Nord)	48 42,63 N	3 38,88 O	babord	contourner	186	2,43	17,17
9 Locquémeau (verte)	48 43,90 N	3 35,85 O	babord	contourner	58	2,31	19,48
A Porte en baie de Iannion	48 44,00 N	3 38,00 O	Bat Cté à TRib.	et bouée jaune à	274	1,19	20,67

A Ligne d'arrivée porte en baie de Iannion entre bateau comité à laisser à tribord et bouée jaune à laisser à babord



A3

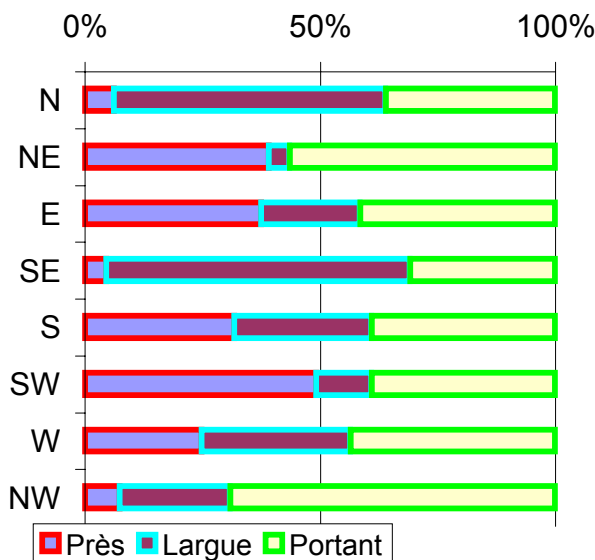
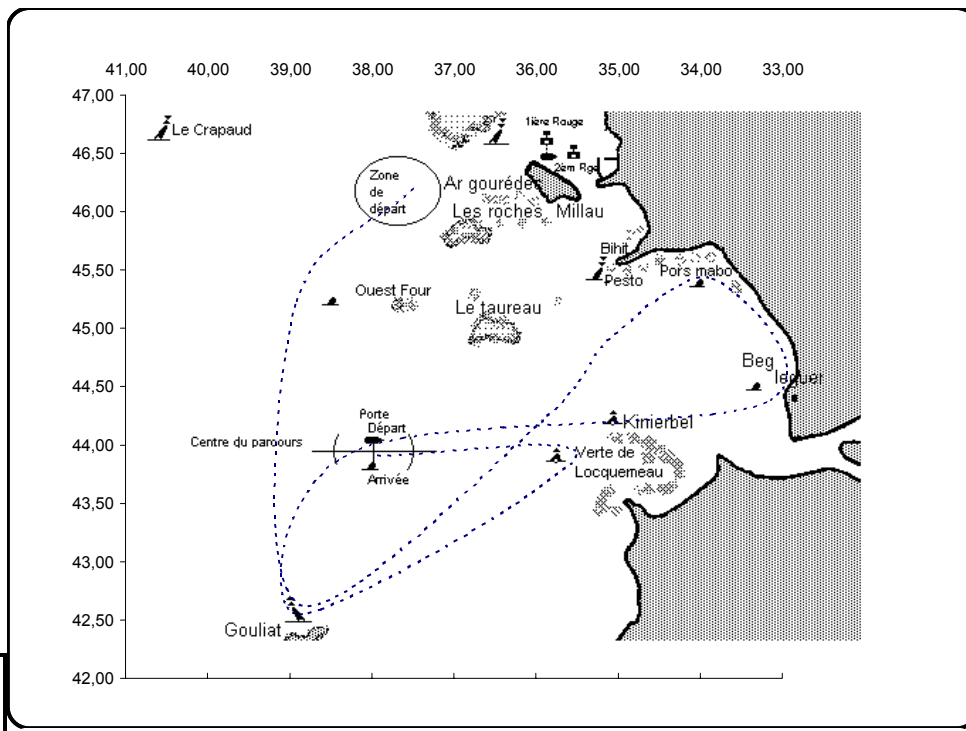
Trébeurden /Baie de Iannion/ Moyen

16 Milles

D Ligne de départ entre bouée jaune et bateau comité à la sortie du chenal du port à l'ouest de Milliau
 Bouée de dégagement (si pavillon D sur le bateau comité, à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		16,20
					Cap	Cumulée	
D Ligne ouest de Milliau	48 46,20	N 3 37,50	O	entre Bat. Cté et bouée			
1 Ouest four (jaune)	48 45,20	N 3 38,50	O	babord doubler	214	1,26	1,26
2 Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	babord contourner	186	2,43	3,69
3 Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	tribord doubler	58	2,31	6,00
4 Kinierbel	48 44,20	N 3 35,10	O	Tribord doubler	59	0,72	6,72
5 Pors Mabo (jaune)	48 45,00	N 3 34,30	O	tribord contourner	34	0,99	7,71
6 Beg Leguer (jaune)	48 44,50	N 3 33,50	O	tribord contourner	133	0,72	8,43
7 Porte en baie de Iannion	48 44,00	N 3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à Bab.	260	2,83	11,26
8 Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	babord contourner	203	1,44	12,70
9 Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	babord contourner	58	2,31	15,01
A Porte en baie de Iannion	48 44,00	N 3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à Bab.	274	1,19	16,20

A Ligne d'arrivée porte en baie de Iannion entre bateau comité à laisser à tribord et bouée jaune à laisser à babord



A4

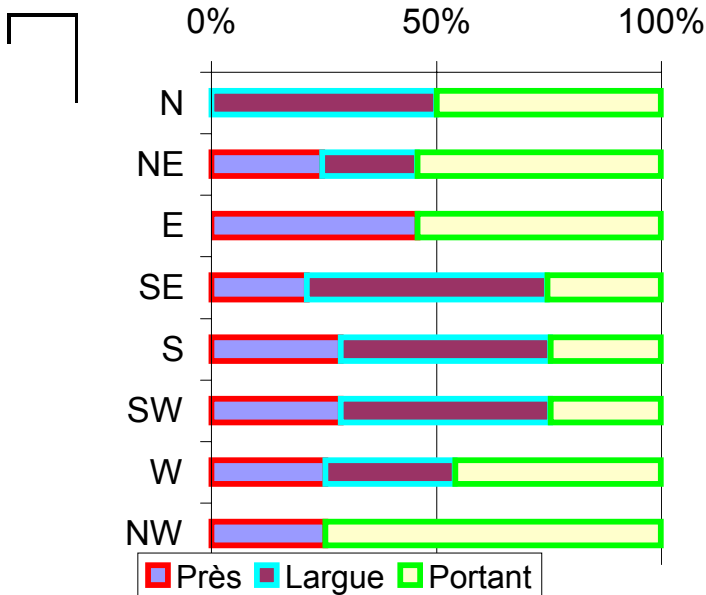
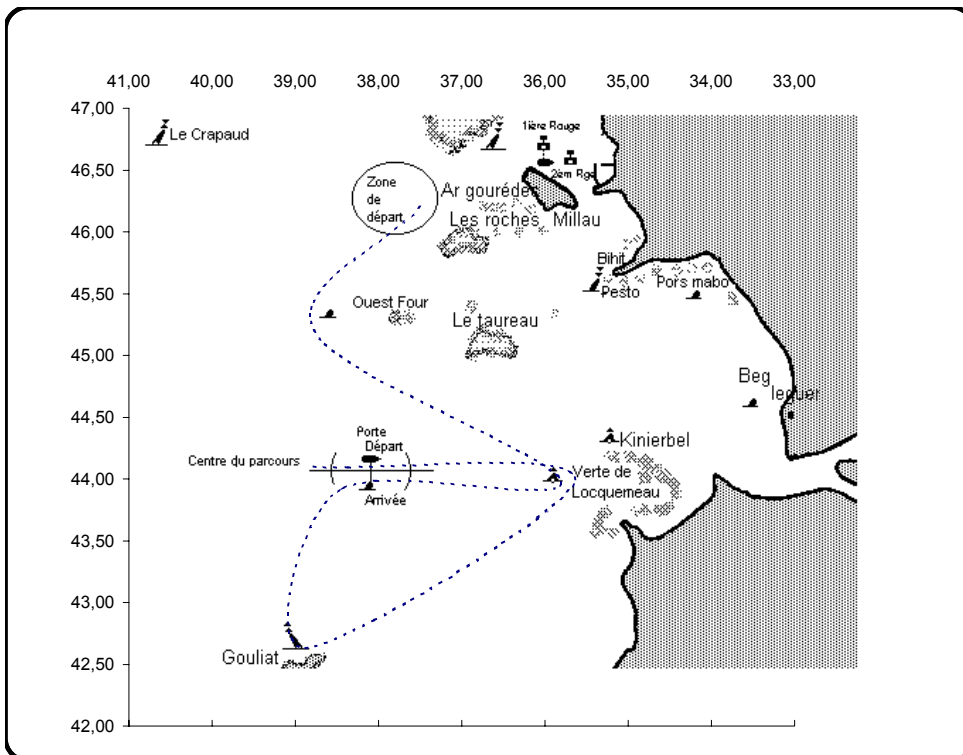
Trébeurden /Baie de Iannion/ court

9 Milles

D Ligne de départ entre bouée jaune et bateau comité à la sortie du chenal du port à l'ouest de Milliau
 Bouée de dégagement (si pavillon D sur le bateau comité, à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	Longitude	Côté requis	à Doubler à contourner	Longueur		Cumulée
					Cap	9,38	
D Ligne ouest de Milliau	48 46,20	N 3 37,50	O	entre Bat. Cté et bouée			
1 Ouest four (jaune)	48 45,20	N 3 38,50	O	babord	214	1,26	1,26
2 Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	tribord	127	1,99	3,25
3 Porte en baie de Iannion	48 44,00	N 3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à	274	1,19	4,44
4 Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	babord	203	1,44	5,88
5 Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	babord	58	2,31	8,19
A Porte en baie de Iannion	48 44,00	N 3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à	274	1,19	9,38

A Ligne d'arrivée porte en baie de Iannion entre bateau comité à laisser à tribord et bouée jaune à laisser à babord



A5

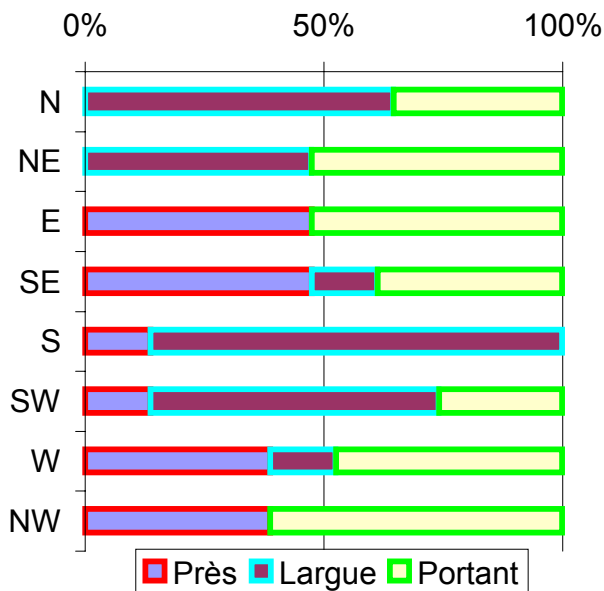
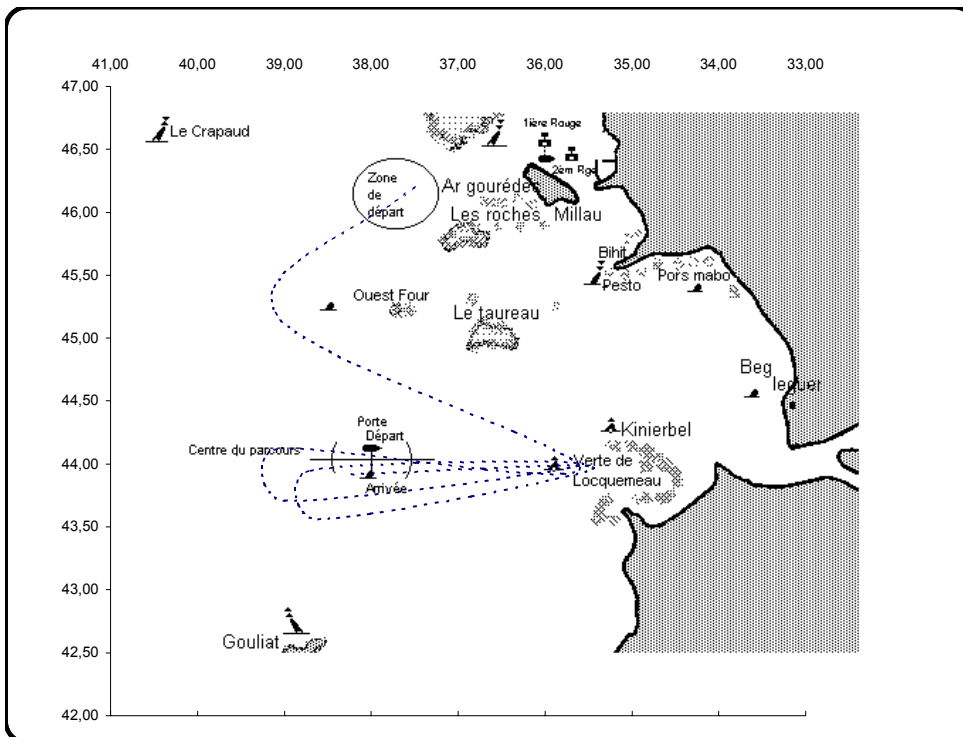
Trébeurden /Baie de lannion/ 3 tours de porte

9 Milles

D Ligne de départ entre bouée jaune et bateau comité à la sortie du chenal du port à l'ouest de Milliau
 Bouée de dégagement (si pavillon D sur le bateau comité, à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	Longitude	Côté requis	à Doubler à contourner	Longueur		Cumulée
					Cap	9,20	
D Ligne ouest de Milliau	48 46,20 N	3 37,50 O	entre Bat. Cté et bouée				
1 Ouest four (jaune)	48 45,20 N	3 38,50 O	babord	doubler	214	1,26	1,26
2 Locquémeau (verte)	48 43,90 N	3 35,85 O	tribord	contourner	127	1,99	3,25
3 Porte en baie de lannion	48 44,00 N	3 38,00 O	Bat Cté à TRib.	et bouée jaune à	274	1,19	4,44
4 Locquémeau (verte)	48 43,90 N	3 35,85 O	babord	contourner	94	1,19	5,63
5 Porte en baie de lannion	48 44,00 N	3 38,00 O	Bat Cté à TRib.	et bouée jaune à	274	1,19	6,82
6 Locquémeau (verte)	48 43,90 N	3 35,85 O	babord	contourner	94	1,19	8,01
A Porte en baie de lannion	48 44,00 N	3 38,00 O	Bat Cté à TRib.	et bouée jaune à	274	1,19	9,20

A Ligne d'arrivée porte en baie de lannion entre bateau comité à laisser à tribord et bouée jaune à laisser à babord



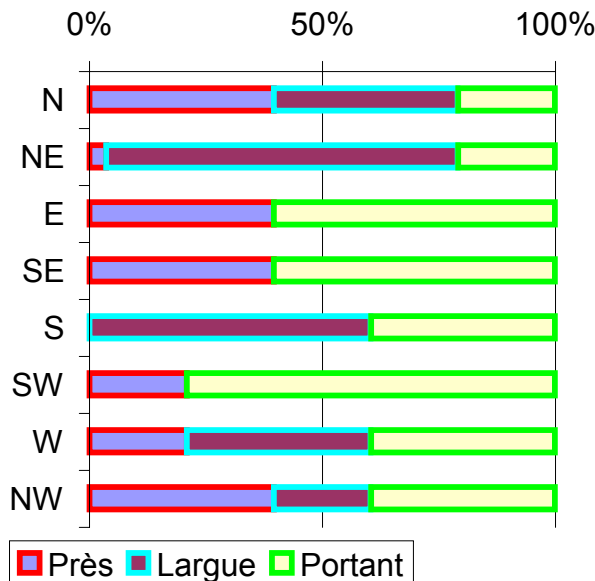
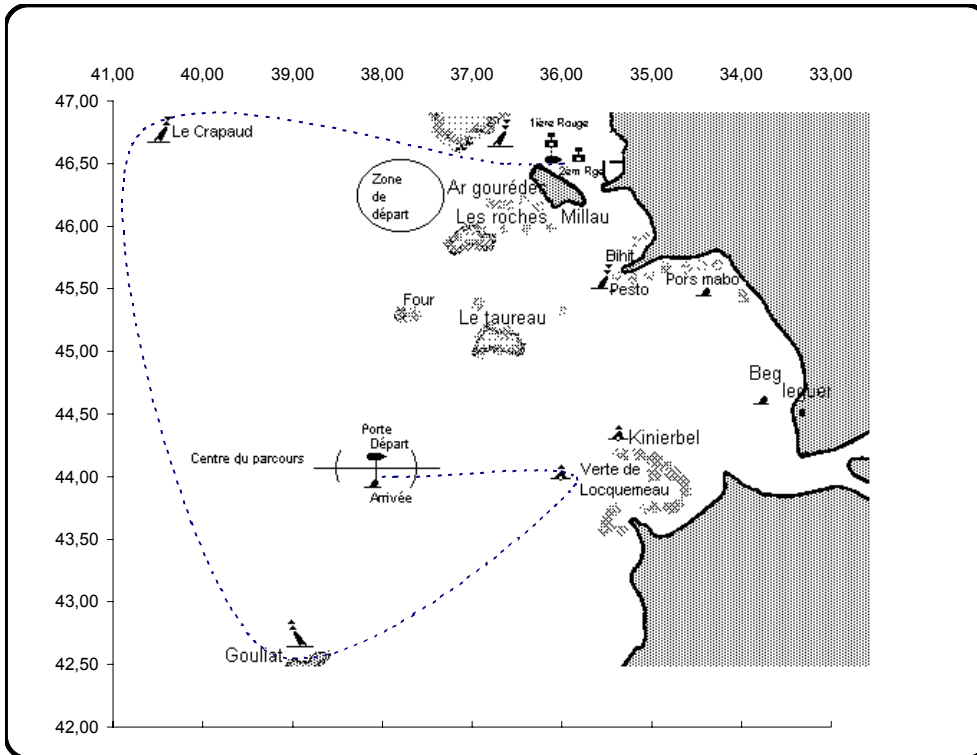
R1

Baie de Lannion /Trébeurden long : 11 Milles

D Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune au milieu de la baie de Lannion
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	Longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		11,03
					Cap		Cumulée
D Porte en baie de lannion	48 44,00	N 3 38,00	O	Entre Bat Cté à et bouée jaune			
1 Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	Tribord contourner	94	1,19	1,19
2 Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	Tribord contourner	238	2,31	3,50
3 Crapaud (card W)	48 46,60	N 3 40,50	O	Tribord contourner	345	4,36	7,86
4 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50	N 3 36,60	O	babord doubler	92	2,77	10,63
A 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50	N 3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée	90	0,40	11,03

A Ligne d'arrivée entre 1ière bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



R2

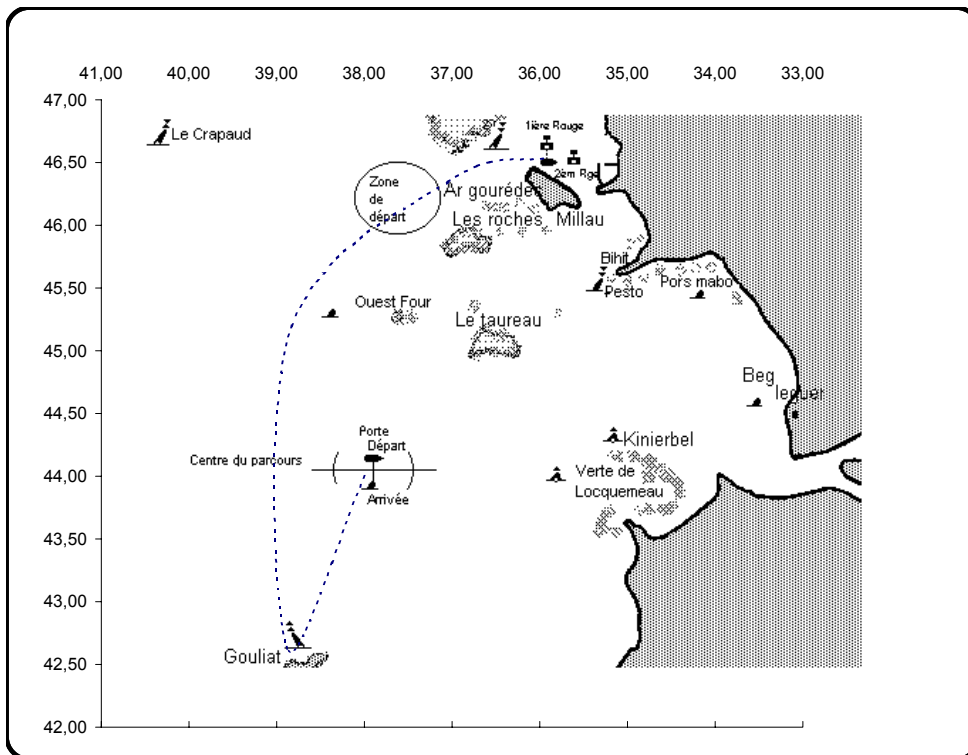
Baie de Lannion /Trébeurden moyen :

6 Milles

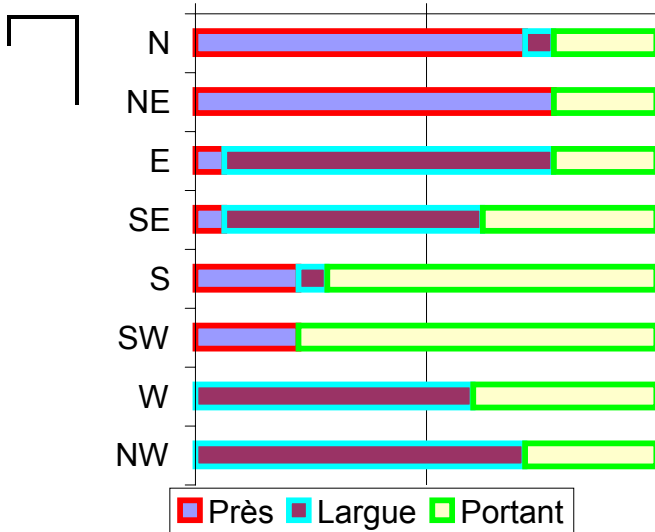
D Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune au milieu de la baie de Lannion
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

		Latitude		longitude		Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		6,43
		Cap							Cumulée	
D	Porte en baie de lannion	48	44,00	N	3 38,00	O	Entre Bat Cté à et bouée jaune			
1	Gouliat (card Nord)	48	42,63	N	3 38,88	O	Tribord contourner	203	1,44	1,44
2	Ouest four (jaune)	48	45,20	N	3 38,50	O	Tribord doubler	6	2,43	3,87
3	Ar gourédec (Card sud)	48	46,50	N	3 36,60	O	babord doubler	44	2,16	6,03
A	1ère Bouée rouge An Erv.	48	46,50	N	3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée	90	0,40	6,43

A Ligne d'arrivée entre 1ière bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



0% 50% 100%



R3

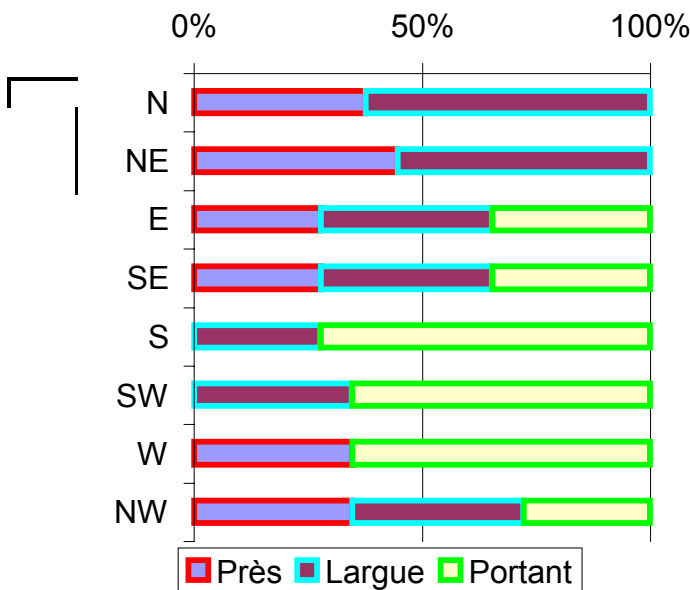
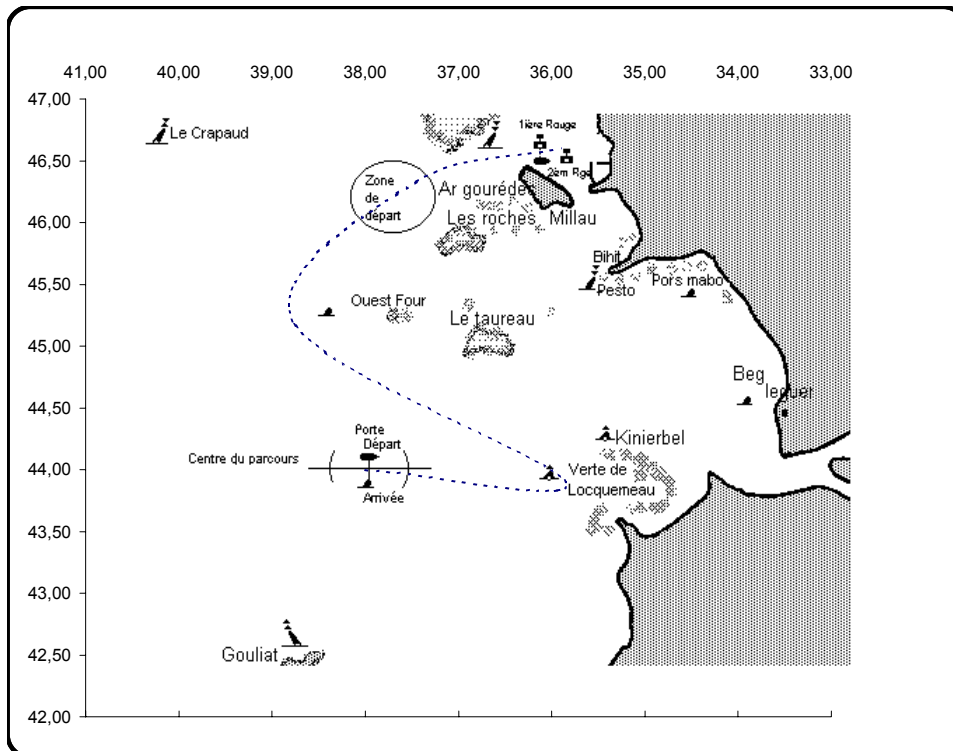
Baie de Lannion /Trébeurden court :

6 Milles

D Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune au milieu de la baie de Lannion
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

		Latitude	Longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		5,74
						Cap		Cumulée
D	Porte en baie de lannion	48 44,00	N 3 38,00	O	Entre Bat Cté à et bouée jaune			
1	Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	babord	94	1,19	1,19
2	Ouest four (jaune)	48 45,20	N 3 38,50	O	tribord	307	1,99	3,18
3	Ar gourédec (Card sud)	48 46,50	N 3 36,60	O	babord	44	2,16	5,34
A	1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50	N 3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée	90	0,40	5,74

A Ligne d'arrivée entre 1ière bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



R4

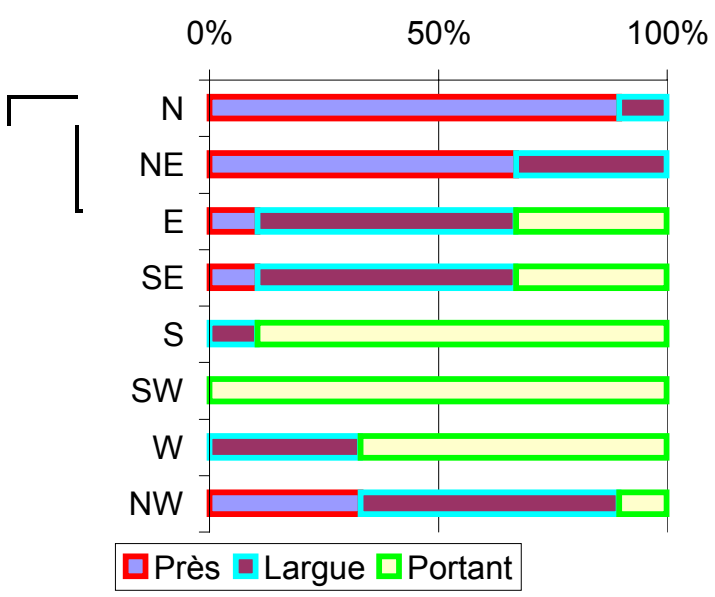
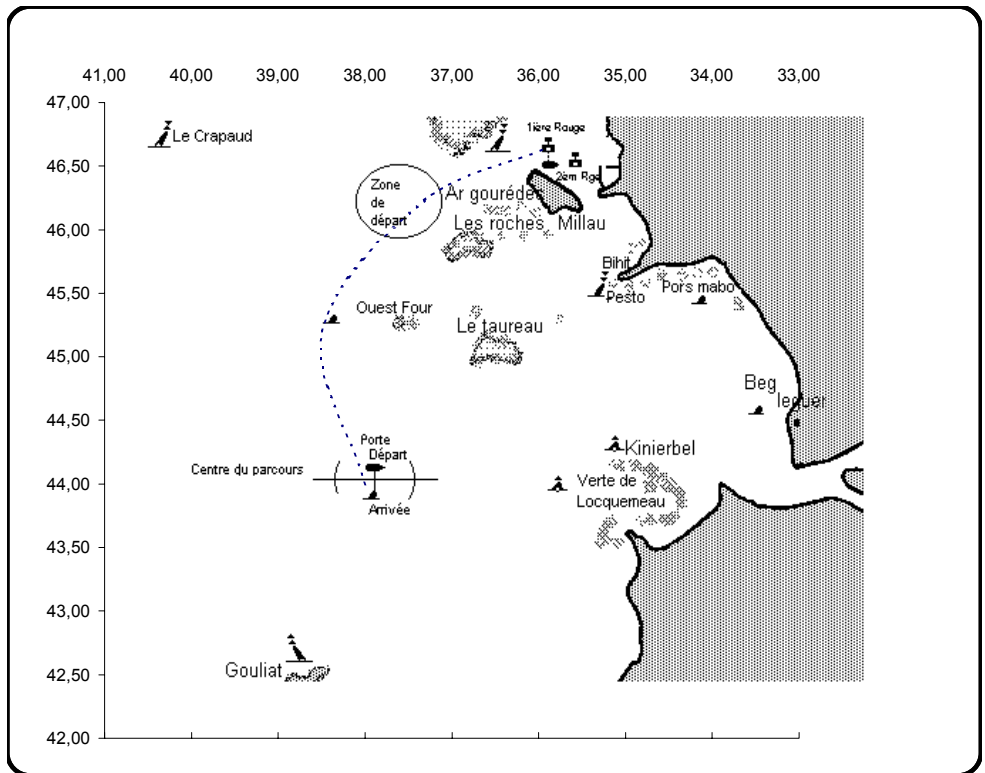
Baie de Lannion /Trébeurden direct :

4 Milles

D Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune au milieu de la baie de Lannion
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	Longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		3,82
					Cap		Cumulée
D Porte en baie de Lannion	48 44,00	N 3 38,00	O	Entre Bat Cté à et bouée jaune			
1 Ouest four (jaune)	48 45,20	N 3 38,50	O	tribord doubler	345	1,26	1,26
2 Ar gourédec (Card sud)	48 46,50	N 3 36,60	O	babord doubler	44	2,16	3,42
A 1ère Bouée rouge An Erv.	48 46,50	N 3 35,90	O	entre Bat. Cté et bouée	90	0,40	3,82

A Ligne d'arrivée entre 1ière bouée rouge (sud An Ervennou) et bateau comité.



C51

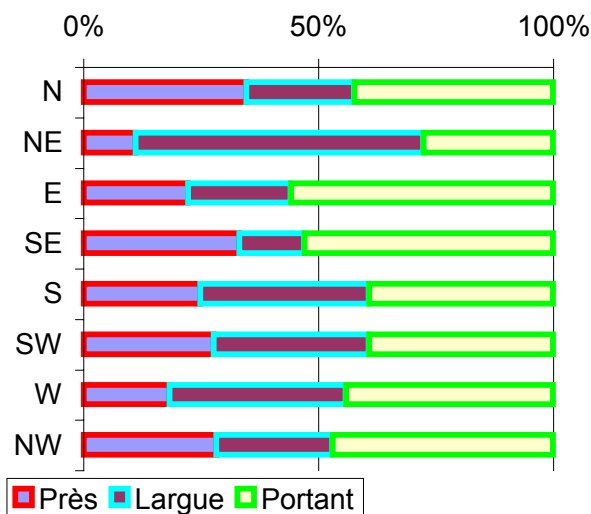
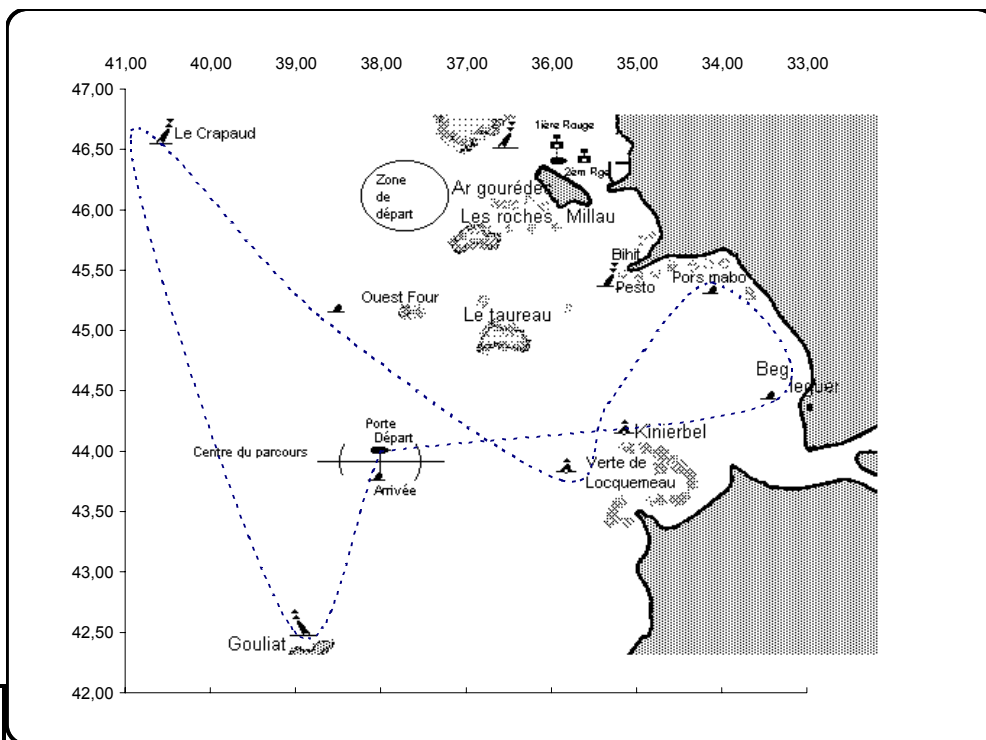
Baie de Lannion /Baie de lannion/ Long

15 Milles

D Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune au milieu de la baie de Lannion
 Bouée de dégagement (si pavillon D sur le bateau comité, à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur Cap	15,45	Cumulée
D Porte en baie de lannion	48 44,00	N 3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à Bab.			
1 Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	tribord contourner	203	1,44	1,44
2 Crapaud (card W)	48 46,60	N 3 40,50	O	tribord contourner	345	4,36	5,80
3 Ouest four (jaune)	48 45,20	N 3 38,50	O	babord doubler	137	2,40	8,20
4 Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	babord contourner	127	1,99	10,19
5 Kinierbel	48 44,20	N 3 35,10	O	Tribord doubler	59	0,72	10,91
6 Pors Mabo (jaune)	48 45,00	N 3 34,30	O	tribord contourner	34	0,99	11,90
7 Beg Leguer (jaune)	48 44,50	N 3 33,50	O	tribord contourner	133	0,72	12,62
A Porte en baie de lannion	48 44,00	N 3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à	260	2,83	15,45

A Ligne d'arrivée porte en baie de lannion entre bateau comité à laisser à tribord et bouée jaune à laisser à babord



C52

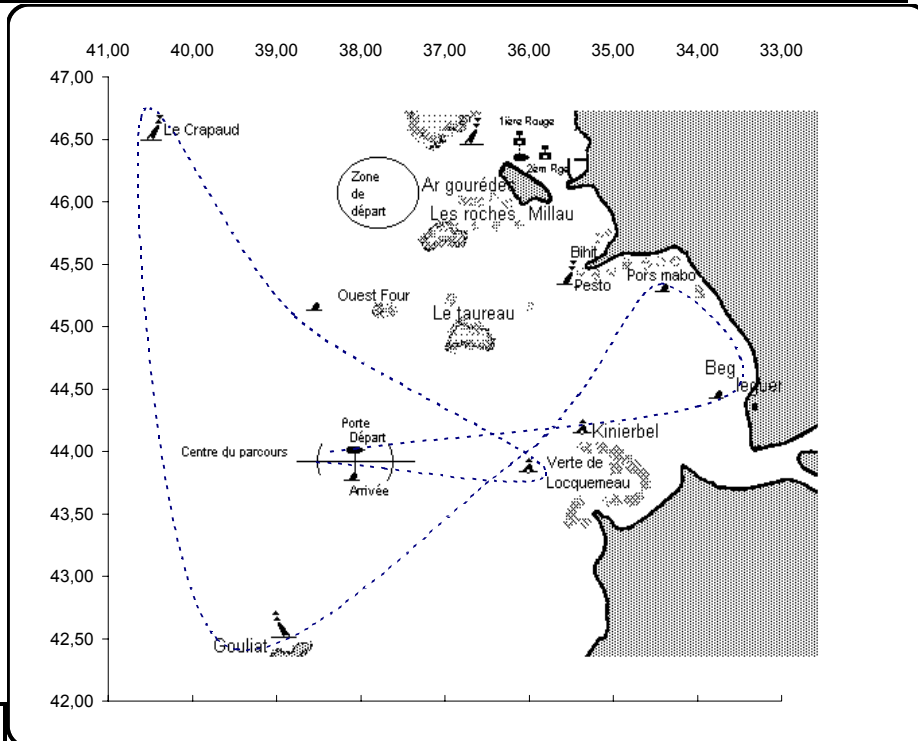
Baie de Lannion /Baie de lannion/ Long

18 Milles

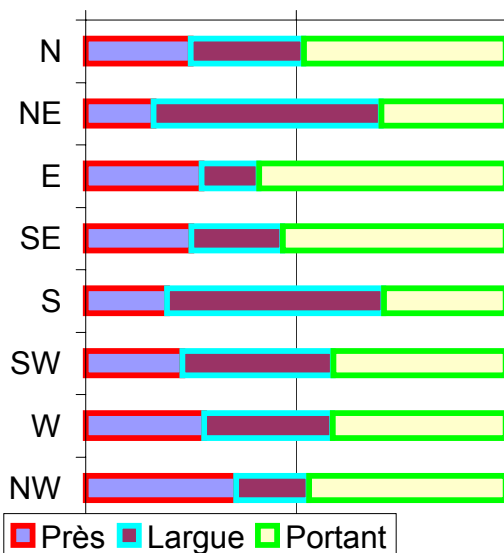
D Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune au milieu de la baie de Lannion
 Bouée de dégagement (si pavillon D sur le bateau comité, à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

	Latitude	longitude	requis	à contourner	Cap	Longueur	17,51
D Porte en baie de lannion	48 44,00 N	3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à Bab.			
1 Beg Leguer (jaune)	48 44,50 N	3 33,50	O	babord contourner	80	2,83	2,83
2 Pors Mabo (jaune)	48 45,00 N	3 34,30	O	babord contourner	313	0,72	3,55
3 Kinierbel	48 44,20 N	3 35,10	O	babord doubler	214	0,99	4,54
4 Locquémeau (verte)	48 43,90 N	3 35,85	O	babord doubler	239	0,72	5,26
5 Gouliat (card Nord)	48 42,63 N	3 38,88	O	tribord contourner	238	2,31	7,57
6 Crapaud (card W)	48 46,60 N	3 40,50	O	tribord contourner	345	4,36	11,93
7 Ouest four (jaune)	48 45,20 N	3 38,50	O	babord doubler	137	2,40	14,33
8 Locquémeau (verte)	48 43,90 N	3 35,85	O	tribord contourner	127	1,99	16,32
A Porte en baie de lannion	48 44,00 N	3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à	274	1,19	17,51

A Ligne d'arrivée porte en baie de lannion entre bateau comité à laisser à tribord et bouée jaune à laisser à babord



0% 50% 100%



C53

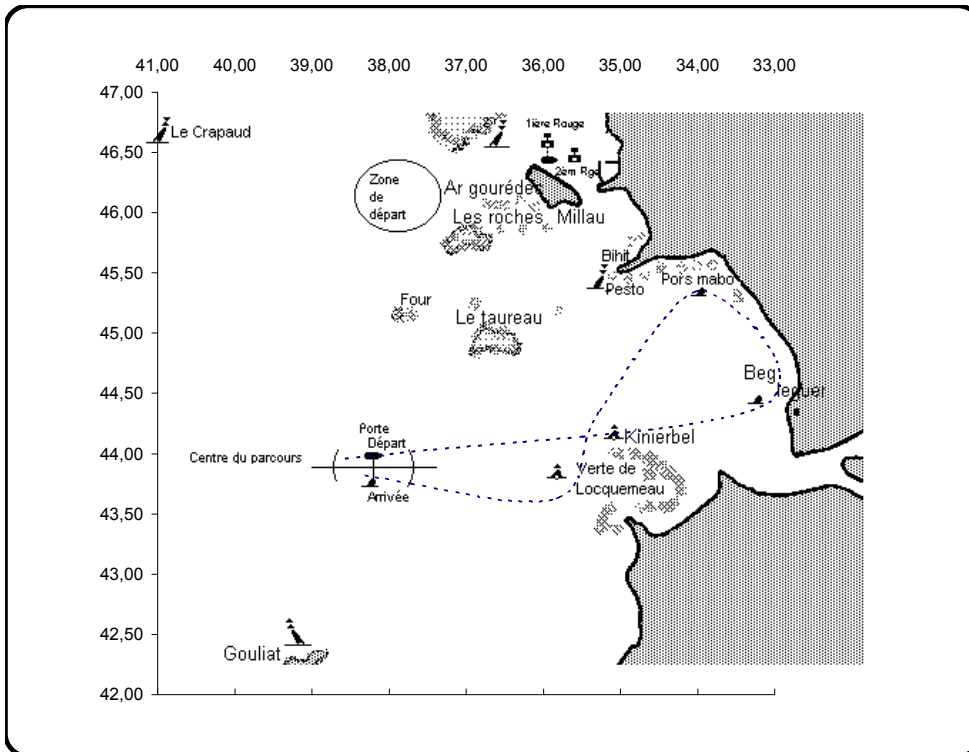
Baie de Lannion /Baie de lannion court

6 Milles

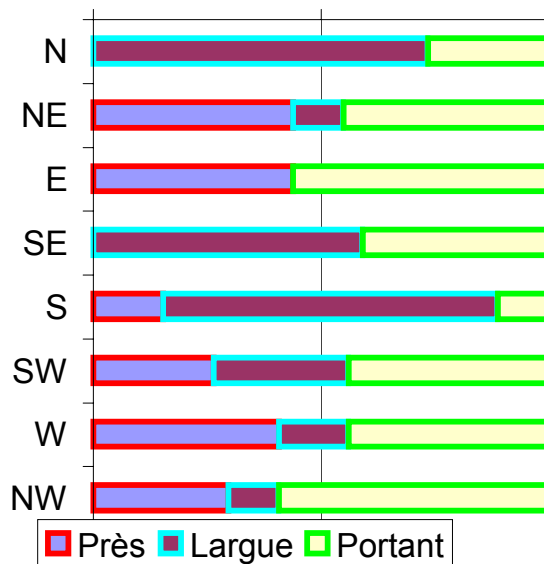
D Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune au milieu de la baie de Lannion
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

		Latitude		longitude		Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		6,45
		Cap							Cumulée	
D	Porte en baie de lannion	48	44,00	N	3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à Bab.			
1	Beg Leguer (jaune)	48	44,50	N	3 33,50	O	babord contourner	80	2,83	2,83
2	Pors Mabo (jaune)	48	45,00	N	3 34,30	O	babord contourner	313	0,72	3,55
3	Kinierbel	48	44,20	N	3 35,10	O	babord doubler	214	0,99	4,54
4	Locquémeau (verte)	48	43,90	N	3 35,85	O	tribord doubler	239	0,72	5,26
A	Porte en baie de lannion	48	44,00	N	3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à	274	1,19	6,45

A Ligne d'arrivée porte en baie de lannion entre bateau comité à laisser à tribord et bouée jaune à laisser à babord



0% 50% 100%



C54

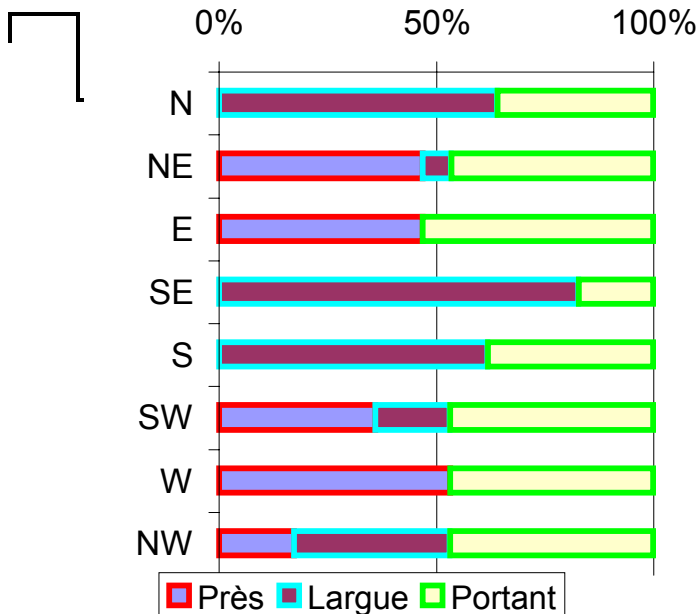
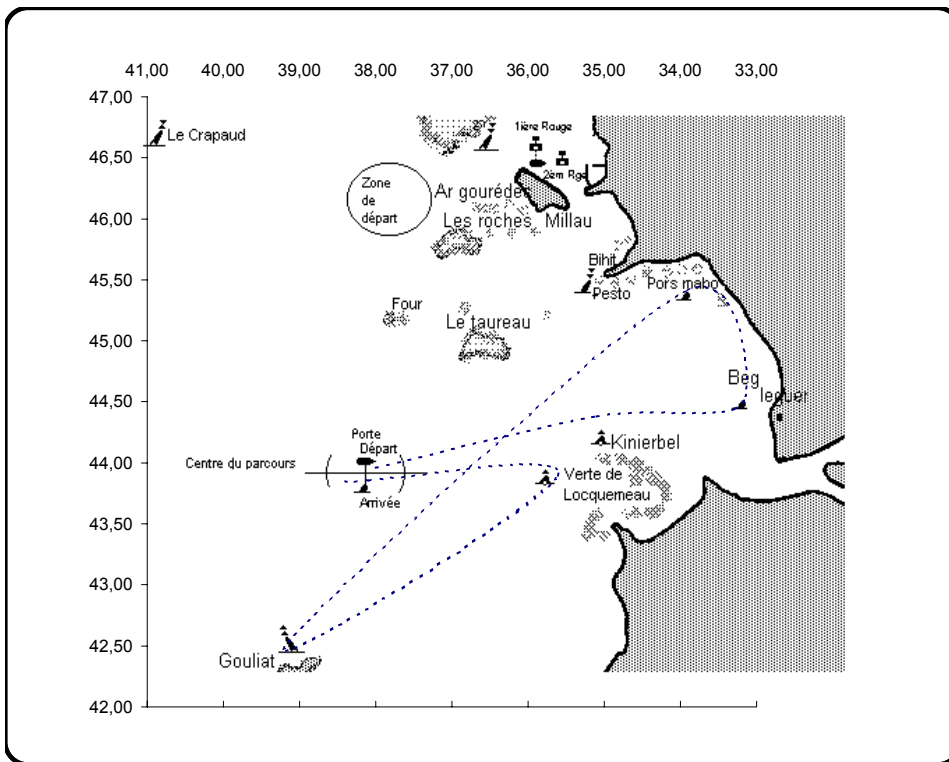
Baie de Lannion /Baie de lannion moyen

11 Milles

D Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune au milieu de la baie de Lannion
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

		Latitude	Longitude	Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur Cap	11,07	Cumulée
D	Porte en baie de lannion	48 44,00	N 3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à Bab.			
1	Kinierbel	48 44,20	N 3 35,10	O	tribord doubler	84	1,69	1,69
2	Beg Leguer (jaune)	48 44,50	N 3 33,50	O	babord contourner	74	1,19	2,88
3	Pors Mabo (jaune)	48 45,00	N 3 34,30	O	babord contourner	313	0,72	3,60
4	Gouliat (card Nord)	48 42,63	N 3 38,88	O	babord contourner	232	3,97	7,57
5	Locquémeau (verte)	48 43,90	N 3 35,85	O	babord contourner	58	2,31	9,88
A	Porte en baie de lannion	48 44,00	N 3 38,00	O	Bat Cté à TRib. et bouée jaune à	274	1,19	11,07

A Ligne d'arrivée porte en baie de lannion entre bateau comité à laisser à tribord et bouée jaune à laisser à babord



C55

Baie de Lannion /Baie de lannion moyen

12 Milles

D Ligne de départ entre bateau comité et bouée jaune au milieu de la baie de Lannion
 Bouée de dégagement si pavillon D sur le bateau comité (à laisser à babord ou bien à tribord si pavillon vert)

		Latitude		longitude		Coté requis	à Doubler à contourner	Longueur		12,26
		Cap						Cumulée		
D	Porte en baie de lannion	48	44,00	N	3	38,00	O Bat Cté à TRib. et bouée jaune à Bab.			
1	Kinierbel	48	44,20	N	3	35,10	O tribord doubler	84	1,69	1,69
2	Pors Mabo (jaune)	48	45,00	N	3	34,30	O babord contourner	34	0,99	2,68
3	Gouliat (card Nord)	48	42,63	N	3	38,88	O tribord contourner	232	3,97	6,65
4	Ouest four (jaune)	48	45,20	N	3	38,50	O tribord contourner	6	2,43	9,08
5	Locquémeau (verte)	48	43,90	N	3	35,85	O tribord contourner	127	1,99	11,07
A	Porte en baie de lannion	48	44,00	N	3	38,00	O Bat Cté à TRib. et bouée jaune à Bab.	274	1,19	12,26

A Ligne d'arrivée porte en baie de lannion entre bateau comité à laisser à tribord et bouée jaune à laisser à babord

