

### Vitesses Cibles Grand Surprise

Vent réel	Prés	
	Vitesse	Angle Vent Réel
<b>4</b>	<b>3,9</b>	45
<b>5</b>	<b>4,7</b>	44
<b>6</b>	<b>5,1</b>	42
<b>7</b>	<b>5,7</b>	40
<b>8</b>	<b>6,0</b>	39
<b>9</b>	<b>6,1</b>	38
<b>10</b>	<b>6,2</b>	37
<b>11</b>	<b>6,3</b>	37
<b>12</b>	<b>6,4</b>	36
<b>13</b>	<b>6,5</b>	36
<b>14</b>	<b>6,6</b>	35
<b>16</b>	<b>6,7</b>	35
<b>18</b>	<b>6,8</b>	35
<b>20</b>	<b>6,9</b>	35
<b>25</b>	<b>7,0</b>	35

Vent réel	Portant		
	Vitesse	Angle Vent Réel	Angle Empanag
<b>4</b>	<b>3,4</b>	140	<b>80</b>
<b>5</b>	<b>4,2</b>	140	<b>80</b>
<b>6</b>	<b>5,0</b>	142	<b>76</b>
<b>7</b>	<b>5,2</b>	143	<b>74</b>
<b>8</b>	<b>5,6</b>	146	<b>68</b>
<b>9</b>	<b>6,2</b>	148	<b>64</b>
<b>10</b>	<b>6,6</b>	151	<b>58</b>
<b>12</b>	<b>6,8</b>	158	<b>44</b>
<b>13</b>	<b>7,0</b>	160	<b>40</b>
<b>14</b>	<b>7,3</b>	163	<b>34</b>
<b>16</b>	<b>8,0</b>	163	<b>34</b>
<b>18</b>	<b>9,5</b>	155	<b>50</b>
<b>20</b>	<b>11,0</b>	150	<b>60</b>
<b>25</b>	<b>14,3</b>	150	<b>60</b>