

COMPTE RENDU R10 RASSEMBLEMENT CCAS

Une 5ème place en classe noire pour l'US Gazélec et une organisation sportive empreinte d'amateurisme

L'US Gazélec Voile Habitable alignait trois bateaux : deux First 33.7, Ponant et Hégoa, qui courraient dans le groupement "flamme orange" contre 57 concurrents et un JOD 35, Orchid, qui affrontait 17 concurrents dans le groupement "flamme noire".

Les quatorze équipiers naviguant sur les First 33.7 prenaient possession des bateaux le dimanche 16 juin en fin d'après-midi à Lorient et arrivaient, après pas mal de moteur, à Port la Forêt le lundi dans l'après-midi.

Le JOD 35 Orchid était convoyé le samedi 15 juin depuis La Turballe avec une escale à Lorient et parvenait le dimanche 16 en fin de journée à Port la Forêt.

Le compte rendu qui suit est écrit du point de vue du JOD 35 Orchid.

Lundi 17 juin : vent 7 à 15 N d'W/SW - bancs de brume - GV et génois.

La matinée est passée à s'inscrire et à préparer le bateau, avec un premier flottement de l'organisation car les responsables de la CCAS ne sont pas arrivés, leur avion sur Quimper a du retard !

Une première manche d'entraînement est annoncée par le programme à 15h. Nous sortons à 14h30, et dans un vent faible tournant du 260 au 240°, nous faisons quelques parcours aller/retour entre la bouée cardinale Est de Linuen et la première bouée rouge du chenal de Concarneau. Vers 16h30, le comité de course met péniblement en place un parcours banane dans cette zone, mais la brume tombe et la course est annulée.

Nous remontons toutefois jusqu'à la bouée Linuen dans laquelle nous accrochons le spi en l'envoyant.

De retour au port vers 17h30, nous négocions difficilement la réparation du spi pour le lendemain matin à 8h30, et nous assurons le rendez-vous avec le plongeur.

Le soir, buffet sous le chapiteau dressé par la CCAS sur le port, puis retour aux bungalows au camping de Kerleven à 10 minutes à pied du port.

Mardi 18 juin : courses 1 et 2 - vent au 290 tournant au 275°, 8 à 17 N - GV et génois.

La veille au soir le président du comité de course a averti que le départ de la première course serait donné à l'heure prévue, soit 9h30.

A 9h, nous sommes sur la zone de départ, à l'Est de la pointe de Beg Meil où le premier départ est donné vers 10h30, avec une heure de retard.

Il y a trois séries : flammes blanche, orange et noire regroupant les voiliers du moins rapides au plus rapides. Les départs sont échelonnés toutes les 8 minutes, les 8 minutes du signal d'attention d'une série coïncidant avec le signal de départ de la série précédente.

Il y a 18 concurrents en flamme blanche, 37 en flamme orange et 17 en flamme noire.

En JOD 35, nous sommes en flamme noire et nous partons donc en dernier, 16 minutes après les flammes blanches.

La ligne est neutre, nous longeons la ligne bâbord et partons près du bateau comité sous le vent de quelques bateaux bien dans le timing venant de tribord.

Nous sommes devant, mais pas suffisamment pour croiser bâbord devant la flotte alors qu'à peine 2 minutes après le départ nous sommes sur la lay line d'une bouée de dégagement mouillée à 0,2' de la ligne. On vire derrière le bateau immédiatement au vent, puis sous le vent des premiers bateaux qui arrivent lay line tribord. Ralentis par les voiliers des autres séries qui se pressent à la bouée, nous devons la passer en bord breton. Nous la touchons légèrement et effectuons un 360° de pénalité. Nous continuons bâbord amure au près, quasiment sur la lay line de la prochaine bouée : la Voleuse. Le vent faiblit et refuse. On s'aperçoit bientôt que les voiliers plus à la côte, à droite, vont plus vite. Nous tirons deux petits bords bâbord qui nous amènent sur la lay line tribord et nous permettent de passer la bouée juste devant le 36.7 "Adelaïde".

Le spi est lancé pour un bord de grand largue serré tribord amure qui nous fait laisser à tribord la bouée Ouest des Pourceaux (passe des Moutons entre les îles Glénans et l'île aux Moutons) puis la tourelle cardinale Est de Leuriou à tribord. Une mauvaise lecture des instructions de course nous fait enrouler cette tourelle pour revenir vers la ligne de départ à la pointe de Bey Meil, alors qu'il fallait continuer vers les pierres noires à l'entrée de l'Archipel des Glénans, ceci étant précisé dans un avenant. Voyant les autres voiliers continuer sous spi, nous finissons par les suivre mais nous terminons avant dernier de notre classe.

Course 2 :

Il est 12h30 lorsque la première course se termine, mais le comité de course attendra 15h30 pour donner un nouveau départ, le temps à la flotte de mouiller dans les Glénans pour déjeuner. Vers 14h le thermique se lève et le vent tourne légèrement à gauche en montant jusqu'à 16/17 N, nous en profitons pour remonter jusqu'au phare du Huic au Nord de l'île St Nicolas puis pour descendre sous spi vers la ligne de départ au Nord Est de l'île de Penfret.

La ligne de départ est favorable de 10° à tribord, le courant de marée descendante, plus fort à droite porte à l'Ouest où est mouillée à très courte distance une bouée de dégagement à laisser sur Tribord.

Nous sommes un peu tôt au bateau comité, mais plus évolutifs que les First 36.7 quasiment arrêtés un peu sous le vent, nous arrivons à partir lancés et à pouvoir envoyer immédiatement Bâbord pour revenir Tribord près de la Lay Line sur la bouée de dégagement. Nous sommes là encore gênés par les voiliers en retard de la flotte précédente que nous devons éviter, mais nous passons en tête avec deux longueurs d'avance sur le First 36.7 « Adelaïde ». Notre envoi de spi est immédiat alors que compte tenu de la confusion à la bouée, les autres voiliers ont quelques minutes de retard.

Sur le long bord grand largue Bâbord vers la Tour de danger isolé de Men Dehou devant la pointe de Trévignon, nous devons passer au vent des voiliers des flottes précédentes.

A la tourelle, la technique d'affalage au vent nous vaut de tenir le spi jusqu'au dernier moment, de passer plusieurs voiliers et de ressortir au vent pour un grand bord de près vers la Tourelle cardinale ouest des Soldats.

Nous accentuons notre avance sur le second, le First 36.7 "Adélaïde" qui doit tirer un contre bord pour se dégager d'un dévent.

A quelques longueurs de la tourelle des Soldats, nous croisons devant un SunFast 36 tribord amure qui s'affole un peu, choque son génois et crie très fort mais passe à deux longueurs derrière nous.

Nous poursuivons notre route et à l'arrivée à la pointe de Beg Meil, il n'y a plus qu'un Sun Fast 36 à quelques longueurs devant nous.

Nous sommes premiers de la classe noire avec plus de 30 secondes d'avance en temps compensé sur le second, le First 36.7 "Adélaïde".

A l'arrivée l'équipage du Sun Fast 36 dépose une réclamation contre nous, mais soit incompétence de l'organisation qui ne met même pas à disposition des formulaires de réclamation, soit que l'équipage du Sun Fast 36 ne nous a pas identifié, aucune réclamation n'est affichée pour la seconde course.

Repas sous le chapiteau avec une fanfare, et nous restons jusqu'à la fin pour l'annonce des résultats, mais ils ne sont même pas annoncés seuls les premiers au général de chaque classe sont appelés.

Mercredi 19 juin : Port la Forêt - Lorient Kernevel. Vent inférieur à 10 N du 330 au 340° au départ puis s'établissant 15 à 17 N au 260° - GV et génois.

La ligne de départ est près du chenal d'entrée de Concarneau, et après une bouée de dégagement à laisser à tribord, le parcours est libre jusqu'à l'arrivée à la bouée rouge de l'Ecrevisse devant le passage de la citadelle à Lorient.

Comme toujours, la distance ligne/bouée de dégagement est ridiculement courte, et comme la ligne est favorable à droite, nous partons avec une bonne vitesse au bateau comité et en revenant sur la bouée de dégagement tribord amure, nous la passons en tête, deux longueurs devant le First 36.7 "Adélaïde".

Le bord est ensuite grand largue bâbord pour se rapprocher de la tourelle les Soldats, entre Concarneau et la pointe de Trévignon. Comme il y a tous les bateaux des flottes précédentes à passer et qu'en théorie il doit y avoir moins de vent à terre, nous empannons vers le large de la baie de Concarneau. D'autres flammes noires continuent plus près de la côte, nous observons qu'ils progressent plus vite, ils ont plus de vent, mais nous ne revenons pas immédiatement à terre. Nous retournons à la côte lorsque nous sommes lay line sur un grand largue bâbord de la tourelle de danger isolé de Men Dehou devant la pointe de Trévignon.

Nous retrouvons le gros de la flotte, et les flammes noires parties à la côte sont devant. Comme la majorité des concurrents, nous passons entre l'île de Raguenez et l'île Verte situées un peu à l'Ouest de Port Manech. Le passage est difficile car tous les bateaux convergent vers cet endroit et il y a beaucoup de dévents. De plus le vent faiblit avant de reprendre Ouest, rotation à gauche prévisible dû au thermique qui commence vers 13h30. Les bateaux partis à ce moment au large de l'île Verte sur la gauche du plan d'eau touchent le vent plus tôt mais doivent faire route plus vent arrière, ils sont du mauvais côté de la rotation.

Nous rattrapons et dépassons difficilement les flammes oranges. Nous réduisons notre retard sur les premières flammes noires, surtout à l'arrivée sur Lorient où nous empannons très tôt pour raser la côte du chenal Ouest près de la tourelle Gras. Nous raccourcissons la route et nous évitons le courant contraire de marée descendante plus fort au milieu du chenal. Certains concurrents demandent au bateau comité s'il faut suivre le chenal, la réponse est ambiguë, d'autant qu'il y a un bateau pointeur à la première bouée rouge du chenal "Loqueltas". Il y aura une série de réclamations à l'arrivée contre les bateaux n'ayant pas emprunté le chenal, réclamations logiquement rejetées puisque les instructions de course ne prescrivaient pas de respecter les bouées du chenal.

Orchid termine tout de même 7ème de la manche malgré cette belle remontée de fin de parcours.

Etienne et Dominique font la manip de voiture qui permet de récupérer la voiture d'Etienne restée à Port la Forêt avec les bagages et les couchettes du JOD.

Grillades sous des tentes installées derrière la villa Margaret

Jedi 20 juin : Lorient. Vent au 335 tournant 270°, 5 à 15 N - GV et génois.

Départ donné comme les autres jours avec plus d'une heure de retard sur l'horaire prévu.

La ligne est très favorable à bâbord. Sur le départ, flamme orange, le First 33.7 "Ponant" US Gazélec 1, engagé bâbord amure croise bien devant des voiliers bâbord amure. Mais un voilier sous son vent également bâbord amure vire pour éviter un voilier tribord et le percute violemment à deux mètres de l'arrière sur tribord.

La réclamation déposée renverra tous le monde dos à dos et ne disqualifiera personne, ce qui montre le manque totale de sérieux du jury.

Nous tentons un départ bâbord, mais nous sommes un peu en retard et il n'y a pas de place à la bouée, nous virons sous le voilier tribord, et nous continuons vers la gauche, ou il y a plus de vent. Nous passons bien placés la bouée de dégagement.

La première bouée du parcours, la bouée cardinale ouest du Banc des truies est à laisser à Bâbord pour une route au 270, nous descendons sous les autres bateaux, malheureusement le vent faiblit et refuse. Nous devons tirer des bords dans le dévent des flottes des bateaux plus petits et nous nous retrouvons en fin de la flotte flamme noire.

La route est sud vers la bouée Edouard de Cougy à la pointe Nord Est de Groix, le vent ayant basculé Ouest nous supposons qu'il va revenir de cette direction, alors que la flotte sous spi devant nous n'a quasiment plus de vent. C'est ce qui se passe, et à 300 mètres de la bouée nous sommes deuxième de la flotte noire, juste derrière le First 36.7 « Adélaïde ». C'est alors que le Jod 35 "Yone" nous rattrape, un peu de vent vient de l'arrière, il essaie de nous passer au vent, nous lofons pour l'en

empêcher, ce faisant nous nous éloignons de la bouée et nous tombons bientôt dans une zone sans vent, alors que le First 36.7 passe la bouée. Nous devons faire un grand détour au Sud de la bouée pour retrouver du vent, qui revient d'est. Nous lâchons le Jod 35 "Yone" mais le First 36.7 "Adelaïde" est loin devant et une partie de la flotte flamme noire nous a repassé. Nous terminons en temps compensé 7ème de la course. Il est à peine 13 heures et il n'y a pas de seconde manche de lancée.

A l'ouest nous apercevons les deux Class America du défi français qui s'entraînent. Ils rentreront peu après nous à leur base en face de Kernevel et nous pourrons admirer la coque jaune du nouveau voilier du défi, celle qui avait été sauvagement attaquée par un zodiac de Greenpeace.

Au classement général:

Flammes Oranges :

"Ponant" First 33.7 23ème

"Hegoa" First 33.7 21ème

Flammes noires

"Orchid" Jod 35 5ème

L'organisation sur l'eau n'était vraiment pas à la hauteur, avec des retards de départ injustifiés, des parcours peu intéressants et seulement 4 courses courues. La procédure de départ avec enchaînement des départs est peu claire, surtout pour une flotte non aguerrie à la régata. De plus il n'y avait pas de jury digne de ce nom et les handicaps des bateaux étaient fantaisistes, ainsi un First 40.7 avait le même handicap affiché que les JOD 35 alors qu'il aurait dû être deux classes au dessus. La CCAS doit sérieusement redresser la barre pour redonner un intérêt à cette rencontre.